

Csapi, Petőfi Sándor utcában építendő
járdaburkolat engedélyezési terve

Megrendelő:		Csapi Község Önkormányzata 8756 Csapi, Arany János u. 18.	
Tervező: 	Székhely: 8900 Zalaegerszeg, Batsányi J. u. 9. Iroda: 8900 Zalaegerszeg, Köztársaság u. 8. Telefon, fax: +36-92/598-757, +36-30/247-56-29 Email: info@pannonway.hu Web: www.pannonway.hu	Ugyvezető:	Tüske Zsolt
		Irodavezető:	Iliás Dániel
		Projektvezető:	Póczak Anita
Tárgy:	Csapi, Petőfi Sándor utcában építendő járdaburkolat engedélyezési terve	Tervszám:	02124-51
		Szakasz:	-
		Szakág jele:	A1, D1
Tervfázis:	ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV	Rajzszám:	A1.D1.00
Szakág:	MŰSZAKI DOKUMENTÁCIÓ	Tervfázis jele:	V
Részművelet:	Kísérőfüzet	Szállítási ütem:	
		Lépték:	
Tervező: Ágoston Zsolt	Tervező: Tóth Péter	Felelős tervező: Iliás Dániel	Ellenőr: Tüske Zsolt
		Dátum:	2024.07.05.
Ez a terv a PANNONWAY szellemi tulajdona, melynek védelmét jogszabály biztosítja.			

RAJZ- ÉS IRATJEGYZÉK

- A1.D1.00 Kísérő dokumentumok
 - Tervezői nyilatkozat
 - Tervezői jogosultság igazolása
 - Tervegyeztetési jegyzőkönyvek
- A1.D1.01 Műszaki leírás
- A1.D1.02. Áttekintő térkép M = 1:150.000
- A1.D1.03. Átnézeti helyszínrajz M = 1:10.000
- A1.D1.04. Részletes helyszínrajz M = 1:250
- A1.D1.05. Hossz-szelvény M_H = 1:500
M_V = 1:50
- A1.D1.06. Mintakereszt-szelvények M = 1:50/25
- A1.D1.07. Kereszt-szelvények M = 1:100
- A1.D1.08. Méret- és mennyiség-számítás

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Tervező:
Pannonway Építő Kft.
8900 Zalaegerszeg, Batsányi J. u. 9.
Adószám: 13099581-2-20

Megrendelő:
Csapi Község Önkormányzata
8756 Csapi, Arany János u. 18.

Tervdokumentáció megnevezése: Csapi, Petőfi Sándor utcában építendő járdaburkolat engedélyezési terve
MŰSZAKI DOKUMENTÁCIÓ
A1, D1 ÚT- ÉS VÍZÉPÍTÉS
Tervszám: 02124-51

Felelős tervező: Iliás Dániel
Jogosultsági száma: KÉ-K-20-00867

A Pannonway Építő KFT. nevében alulírott tervező, a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 11. § 1. bek. b) pontja alapján nyilatkozom, hogy:

- a tárgyi tervdokumentációt az érdekelt közműkezelőkkel nem egyeztettem,
- az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak, megfelel a vonatkozó jogszabályoknak, az országos településrendezési és építési követelményeknek, örökségvédelmi és településképi előírásoknak, valamint az eseti hatósági előírásoknak.
- az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek a megelőző tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendeletek, szabályzatok, az országos (MSZ) és ágazati szabványok, a műszaki előírások, illetve az engedélyezett eltérések követelményeinek,
- a tárgyi dokumentáció a létesítmény telepítésére, tervezésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai szabályok, továbbá egyéb hatósági egészségvédelmi és környezetvédelmi előírások betartásával készült, ezek érvényesítésének módját, adatait a műszaki leírás megfelelő fejezetei tartalmazzák, az engedélyezési dokumentáció a külön jogszabály szerinti biztonsági és egészségvédelmi koordinátor közreműködésével készült,
- a tervezett létesítmény nem áll műemléki védelem alatt,
- környezetvédelmi szempontból védett területeket nem érint,
- betervezett építési termékek megfelelőek,
- a tervezett létesítmény megépítése nem építési, vízgazdálkodási és közlekedési hatósági engedélyhez kötött tevékenység.
- a 93/2012. (V.10.) Korm.rend. alapján a hossz-szelvény benyújtása nem releváns, nem indokolt

Zalaegerszeg, 2024. július hó

PANNONWAY ÉPÍTŐ KFT.
8900 Zalaegerszeg
Batsányi J. u. 9.
Telefon: (92) 598-757



felelős tervező



ZALA VÁRMEGYEI MÉRNÖKI KAMARA

ZÁ/350-2/2023.

HATÓSÁGI BIZONYÍTVÁNY

A Zala Vármegyei Mérnöki Kamara a 266/2013. (VII.13.) Korm. rendelet 32.§-ában biztosított jogkörében eljárva:

Iliás Dániel építőmérnök

Kamarai nyilvántartási szám: 20-00867

Oklsz: BME-3761/2012. Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Építőmérnöki kar építőmérnöki alapképzési szak Budapest, 2012. szeptember 25.

(szül. hely: Szombathely, szül. idő: 1988. június 8. an: Molcsán Ágnes)

8900 Zalaegerszeg, Kazinczy Ferenc utca 3. szám alatti lakos kérelmére hivatalosan igazolja, hogy az építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről szóló 266/2013.(VII. 11.) Korm. rendelet 34. § (1) bekezdés szerinti **továbbképzési kötelezettségének eleget tett.**

A továbbképzési kötelezettség teljesítése alapján a **2028. június 7. napjáig** tartó továbbképzési időszakban a kérelmezőnek a Magyar Mérnöki Kamara közhiteles névjegyzékében a hatályos Korm. rendelet szerint a következő tervezői-szakértői jogosultsága szerepel:

Közlekedési építmények tervezési szakterület közúti építmények tervezési részsakterület:

- Közút, út, (kerékpárút, gyalogút, térburkolat) - beleértve azok csomópontjait, vízelvezetését, berendezéseit, tartozékait és üzemi létesítményeit - tervezése. Közúti műtárgyak tervezése, 4 m nyílásig. Valamennyi közút forgalom szabályozásának, forgalomirányításának tervezése. Közúti alagút rendszertervének tervezése. Támfal tervezése 2,0 m magasságig. Kivéve az erdőről, az erdő védelméről és az erdőgazdálkodásról szóló 2009. évi XXXVII. törvény szerinti erdészeti magánút tervezése.

KÉ-K-20-00867

névjegyzéki jellel.

Szakmagyakorló az ötéves továbbképzési időszak alatt köteles továbbképzést teljesíteni (kötelező jogi és öt szakmai), a továbbképzési kötelezettség teljesítését 2028. június 7. napjáig igazolni köteles.

Tájékoztatom, hogy a kötelező továbbképzési kötelezettség (kötelező jogi és öt szakmai továbbképzés) teljesítésének elmulasztása a jogosultság – területi kamara titkára által hivatalból történő – felfüggesztését vonja maga után mindaddig, amíg a szakmagyakorló a továbbképzési kötelezettségének nem tesz eleget, de legfeljebb egy évig.

Amennyiben a szakmagyakorlási tevékenységet folytató szakmagyakorló a továbbképzési kötelezettséget egy év múlva sem teljesíti, a szakmagyakorlási tevékenységét megtiltom és ezzel egyidejűleg a névjegyzékből törlöm.



ZALA VÁRMEGYEI MÉRNÖKI KAMARA

Jelen hatósági bizonyítványt a Zala Vármegyei Mérnöki Kamara által vezetett névjegyzéki nyilvántartás rendelkezésre álló adataiból, valamint a jogosult kérelmére az általa benyújtott továbbképzési igazolások alapján adtam ki.

A hatósági bizonyítvány kiadására az építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről szóló 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 32.§-a, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL.tv. 95.§ (1) bekezdés, valamint az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 58.§ (3) bekezdés ba) pontja alapján került sor.

Zalaegerszeg, 2023. június 15.

Kiss Attiláné
titkár



Csapi, Petőfi Sándor utcában építendő
járdaburkolat engedélyezési terve

Megrendelő:		Csapi Község Önkormányzata 8756 Csapi, Arany János u. 18.	
Tervező: 	Székhely: 8900 Zalaegerszeg, Batsányi J. u. 9. Iroda: 8900 Zalaegerszeg, Köztársaság u. 8. Telefon, fax: +36-92/598-757, +36-30/247-56-29 Email: info@pannonway.hu Web: www.pannonway.hu	Ugyvezető:	Tüske Zsolt
		Irodavezető:	Iliás Dániel
		Projektvezető:	Póczak Anita
Tárgy:	Csapi, Petőfi Sándor utcában építendő járdaburkolat engedélyezési terve	Tervszám:	02124-51
		Szakasz:	-
		Szakág jele:	A1, D1
Tervfázis:	ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV	Rajzszám:	A1.D1.01
Szakág:	MŰSZAKI DOKUMENTÁCIÓ	Tervfázis jele:	V
Részművelet:	Műszaki leírás	Szállítási ütem:	
		Lépték:	
Tervező: Ágoston Zsolt	Tervező: Tóth Péter	Felelős tervező: Iliás Dániel	Ellenőr: Tüske Zsolt
		Dátum:	2024.07.05.
Ez a terv a PANNONWAY szellemi tulajdona, melynek védelmét jogszabály biztosítja.			

M Ű S Z A K I L E Í R Á S

a

Csapi, Petőfi Sándor utcában építendő
járdaburkolat engedélyezési tervéhez

M Ű S Z A K I D O K U M E N T Á C I Ó

A1, D1 ÚT- ÉS VÍZÉPÍTÉS

Tervszám: 02124-51

TARTALOMJEGYZÉK

I.	ELŐZMÉNYEK, AZ ÉPÍTÉS CÉLJA, A TERVEZÉSI MUNKA LEÍRÁSA.....	2
II.	JELENLEGI ÁLLAPOT ISMERTETÉSE.....	2
III.	TERVEZÉSI ALAPADATOK, FEJLESZTÉSI TERVEKKEL VALÓ ÖSSZHANG.....	3
IV.	FORGALMI TERVEZÉS	3
V.	VÍZSZINTES ÉS MAGASSÁGI VONALVEZETÉS	3
VI.	KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS.....	3
VII.	FÖLDMŰTERVEZÉS, FÖLDMUNKA.....	4
VIII.	PÁLYASZERKEZETEK.....	4
IX.	CSOMÓPONTOK, ÚTLEJÁRÓK, ÚTCSATLAKOZÁSOK, KAPUBEJÁRÓK.....	5
X.	VASÚTI-, VAGY EGYÉB PÁLYAKERESZTÉZÉSEK	5
XI.	ÚTTAL KAPCSOLATOS EGYÉB ÉPÍTMÉNYEK	5
XII.	FORGALOMTECHNIKA, ÚTTARTOZÉKOK.....	5
XIII.	VÍZELVEZETÉS, MŰTÁRGYÉPÍTÉS	5
XIV.	KÖZMŰVEK ÉS EGYÉB KERESZTÉZÉSEK.....	7
XV.	KÖZÚT ÜZEMÉT BIZTOSÍTÓ LÉTESÍTMÉNYEK	8
XVI.	KÖRNYEZETVÉDELEM	8
XVII.	TÁJ- ÉS TERMÉSZETVÉDELEM	9
XVIII.	HÓFÚVÁS ELLENI VÉDELEM	9
XIX.	TALAJVÉDELEM	9
XX.	IDEGEN TERÜLETEK IGÉNYBEVÉTEL, ÉRINTETT ÉPÜLETEK-ÉPÍTMÉNYEK	9
XXI.	RÉGÉSZETI LELŐHELY VÉDELME	9
XXII.	GEODÉZIAI MUNKÁK, KITŰZÉSEK.....	10
XXIII.	BALESETELHÁRÍTÁS, MUNKA- ÉS TŰZVÉDELMI ELŐÍRÁSOK.....	10
XXIV.	TŰZVÉDELMI FEJEZET.....	10
XXV.	MINŐSÉGÜGYI FEJEZET	11

I. ELŐZMÉNYEK, AZ ÉPÍTÉS CÉLJA, A TERVEZÉSI MUNKA LEÍRÁSA

Előzmények

Csapi Község Önkormányzatának megbízása alapján irodánk készíti a Csapi, Petőfi Sándor utcában létesítendő járda terveit. Jelen terv az eredeti, 27014 tervszámú munkánk alapján készült műszaki dokumentáció.

Az építés célja

Az építés célja a Petőfi Sándor utcában meglévő járdaszakasz meghosszabbítása nyugati irányban. A hiányzó gyalogos infrastruktúra kapcsolat kiépülése, a közlekedés biztonságosabbá tétele a gyalogos és gépjárműforgalom szétválasztásával. Az építés távlati célja a Kossuth utca gyalogosjárdájához való csatlakozás.

A tervezési munka leírása

A tervezési munka kezdetén a megrendelő közölte elképzeléseit a létesítendő járdaszakasszal kapcsolatban.

A tervezési területről geodéziai felmérést készítettünk. Beszereztük a tervezéssel érintett terület topográfiai és kataszteri térképeit. A felmérést helyszíni bejárás során ellenőriztük.

A közműszolgáltatóktól kikértük hálózataik bemérési állományait. A végleges geometriai kialakítás, valamint az építéstechnológiai folyamatok ismeretében a közműegyeztetéseket elvégeztük.

A tervezés során egyeztettünk a Megbízóval és a Zala Megyei Kormányhivatal Közlekedési Felügyelőségével.

II. JELENLEGI ÁLLAPOT ISMERTETÉSE

Csapi település Nagykanizsától északkeletre található közelítőleg 13 km –re. A tervezéssel érintett Petőfi Sándor utca az Arany János úthoz kapcsolódik, amely országos közút.

A Petőfi Sándor u. a község településrendezési terve szerint helyi gyűjtőút kategóriájú. A járdaépítéssel érintett szakaszon az utca tengelye kelet-nyugat irányú. A járda a 4 m széles aszfaltburkolatú út északi oldalán épül, ahol lakóingatlanok vannak. Jelenleg a vízelvezetést nyíltárkos vízelvezető rendszer oldja meg az út északi oldalán, az ingatlanokhoz vezető kapubejárók alatt 40-50 cm átmérőjű beton csőátereszek találhatók. Az út déli oldalán folyóka, illetve szintén nyíltárkos vízelvezetés található.

III. TERVEZÉSI ALAPADATOK, FEJLESZTÉSI TERVEKKEL VALÓ ÖSSZHANG

Petőfi Sándor utca

Út jellege:	belterületi
Környezeti körülmények:	B.
Közút osztálya:	gyűjtőút
Tervezési osztály:	B.V.d.B.
Tervezési sebesség:	40 km/h
Burkolatszélesség:	4,00 m
Távlati forgalmi sáv szélessége:	3,00m
Távlati burkolatszélesség:	6,00 m
Tervezési élettartam:	10 év

A településrendezési tervvel a járdaépítés összhangban van, a kijelölt közlekedési célú közterületen történik a beavatkozás.

IV. FORGALMI TERVEZÉS

A gyalogosforgalomról adatok nem állnak rendelkezésre, forgalomvonzó létesítmény a: Térségi Óvoda, Általános Iskola, Szakiskola és Kollégium nevű intézmény.

V. VÍZSZINTES ÉS MAGASSÁGI VONALVEZETÉS

A járda tervezési szakaszának eleje 0+000 szelvényben csatlakozik a Petőfi S. utcában meglévő járdaszakasz végében levő kapubejáró burkolatához. Az I. ütemben pályázott szakasz vége a 0+156,60 km szelvényben van, a 96 hrsz-ú árok előtt. A távlati tervezési szakasz vége a Kossuth Lajos u. burkolatához csatlakozik 0+185,85 km szelvényben. A Kossuth L. utca északkeleti oldalán haladó járdához a kapcsolatot a helyszínrajzon jelölt kapubejáró leaszfaltozása biztosítja.

A járda vonalvezetése követi az utca tengelyének vonalvezetését, azzal párhuzamosan halad az út szelvényezés szerinti bal oldalán a 0+000 – 0+123,39 km szelvények között. A 0+123,39 – 0+156,60 km és 0+156,60 – 0+185,85 km szelvények között a járda elválik az úttól és az árkon kívül vezet.

Az I. ütemben pályázott járdaszakasz a Csapi 135 hrsz-ú ingatlant érinti, teljes hossza 156,60 m.

Eredő magassági vonalvezetése követi az utca magassági vonalvezetését. A Kossuth Lajos utca felé esik.

Hossz-esése 0,46 – 6,38 % között változik. Kapubejárókban és útcsatlakozókban a pályaszinteket le kell süllyeszteni.

VI. KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS

A járda burkolatszélessége 1,50 m, balról kerti szegély határolja a tervezési szakasz elejétől a végéig, jobbról kiemelt szegély a 0+000 – 0+133,39 km szelvények közt, majd kerti szegély a pályázott szakasz 0+133,39 – 0+156,60 km szelvényei között és a távlatban épülő szakasz 0+156,60 – 0+185,85 km szelvények között. A járda szelvényezés szerinti jobb oldalán a kiemelt szegély mellett 50 cm széles személygépkocsival járható padkafolyóka kerül

kiépítésre. A kerti szegély mellett bal oldalon 30 cm széles, a jobb oldalon pedig 50 cm széles füvesített padkát kell kialakítani.

A burkolat oldalesése egyoldali 2,50 %, a padkafolyóka, illetve az árok felé lejt, a 0+010,07, 0+048,13, 0+070,41 km szelvényekben levő kapubejárókban az oldalesés 5,00 %. A tervezési szakasz elején meglévő kapubejáró oldaleséséhez csatlakozik.

VII. FÖLDMŰTERVEZÉS, FÖLDMUNKA

A talajok várható teherbírasi modulusa $E_2 = 0-40 \text{ MN/m}^2$.

A földmű építésekor a javítóréteg alsó síkján megkívánt teherbírasi modulus legalább 50 MN/m^2 , a szükséges tömörség $\text{Trg.} \geq 93 \%$. Javítóréteg építésével elérendő teherbírasi modulus legalább 65 MN/m^2 , a javítóréteget $\text{Trg.} \geq 96 \%$ -ra kell tömöríteni. A földmű felső 50 cm-es rétegébe olyan anyagot kell beépíteni, amellyel biztosíthatók az előírt teherbírasi rétegek.

Amennyiben nem mérhető olyan E_2 , amely biztosítja, hogy a földmű tetején (HK alsó és felső síkján) előírt E_2 elérhető, úgy először talajcserét/töltésalapozást kell végezni.

A tömörítést optimális víztartalom (11 – 15 %) mellett kell végezni.

Fagy- és oladási kár elleni védekezés:

A tervezett pályaszerkezet vastagság megfelel a fagy- és oladási kár elleni védekezés követelményeinek.

A tervezett földművek (töltések, bevágások és kapcsolódó létesítmények) építését az ÚT 2-1.222 [e-UT 06.02.11] Útügyi Műszaki Előírás alapján kell elvégezni.

VIII. PÁLYASZERKEZETEK

A pályaszerkezet meghatározása az ÚT 2-1.222 [e-UT 06.02.11], ÚT 2-3.207 [e-UT 06.03.52], ÚT 2-3.301-1 [e-UT 05.02.11] és az ÚT 2-1.502 [e-UT 06.03.11] Útügyi Műszaki Előírás szerint történt.

Tervezett pályaszerkezet járda esetén

- 2,5 cm AC8 kopó (N) 50/70, kopóréteg
- 3,5 cm AC11 kötő (N) 50/70, kötőréteg
- 20,0 cm folytonos szemeloszlású zúzottkő alapréteg
- 20,0 cm homokos kavics védő- és javítóréteg ($I_{\max}=5 \%$)

Méretezés fagyveszélyre

Járda esetén

Éghajlati- és magassági övezet: I. csoport, 45 cm

Tervezett pályaszerkezet: 6 cm aszfalt / $f = 1,5$ /
20 cm FZKA / $f = 1,0$ /
20 cm HK / $f = 1,0$ /

$$h_v = 45 - (6 \times 1,5 + 20 \times 1,0 + 20 \times 1,0) = -4,0 \text{ cm}$$

Tehát külön fagyvédő réteg építése nem szükséges.

IX. CSOMÓPONTOK, ÚTLEJÁRÓK, ÚTCSATLAKOZÁSOK, KAPUBEJÁRÓK

A járdaépítés miatt 5 db kapubejárót kell átépíteni, illetve egy teljesen újat kell kiépíteni, így biztosítva a 90/2 hrsz-ú telek megközelíthetőségét is. A járda és a telekbejárók közti szakaszon szintbe kell emelni a kapubejárókat, és FZKA burkolattal kell ellátni. A kapubejárókban a pályaszintet le kell süllyeszteni. A kiemelt szegélyt 2 cm-re kell kapubejárókban, illetve a Kossuth Lajos utca csatlakozásában lesüllyeszteni. A kapubejárók alatti átereszek elbontandók.

A 0+154,30 km szelvényben, az I. ütemben pályázott szakasz végénél zúzottkő burkolatú gyalogos csatlakozás építése szükséges 1,50 m szélességben, 0,50 – 0,50 m széles földpadkával, a Petőfi u. burkolata és a tervezett gyalogsjárda burkolata között.

X. VASÚTI-, VAGY EGYÉB PÁLYAKERESZTEZÉSEK

A tervezési területen vasúti-, vagy egyéb pályát a tervezett járda nem keresztez.

XI. ÚTTAL KAPCSOLATOS EGYÉB ÉPÍTMÉNYEK

Az úttal kapcsolatban egyéb építmény nem létesül.

XII. FORGALOMTECHNIKA, ÚTTARTOZÉKOK

A tervezett forgalomtechnikai beavatkozásokat a helyszínrajzon ábráztuk.

A meglévő gyalogos forgalomra és a veszélyes útkanyarulatra figyelmeztető táblákat át kell helyezni a járda 0+058,08 km szelvényébe. A veszélyes útkanyarulatra figyelmeztető táblának a cseréje is szükséges, mivel a festése elkopott.

XIII. VÍZELVEZETÉS, MŰTÁRGYÉPÍTÉS

A gyalogjárda víztelenítése során az alábbi feladatok megoldására törekedtünk:

- a járda felületére hulló csapadékvizek összegyűjtésével és elvezetésével,
- a járdához a külső területekről érkező vizek gyűjtése és elvezetése.

A tervezett szakaszon a 0+000 -0+145,77 km szelvények között a kiemelt szegély mellett gépjárművel járható beton padka folyókát kell kiépíteni. A folyóka kialakítása íves, szélessége 50 cm, mélysége 6,0 cm. A pályázott szakasz távlati továbbépítése esetén a 0+159,86 km szelvényben, a meglévő áteresszel szemben, egy 80 cm átmérőjű beton csőátereszt kell építeni 4,00 m hosszban, két oldalon előfejjel.

A pályázati szakaszon a 0+145,77 – 0+161,30 km szelvények között és a távlati építés esetén a 0+161,30 – 0+168,33 km szelvények között nyíltárkos vízvezető rendszert kell kiépíteni, melyet 60*40*10 cm –es burkolólappal burkolni kell. A távlatban építendő szakaszon a 0+168,33 – 0+180,11 km szelvények között burkolt vápát kell építeni, hogy az út mélypontjáról a csapadékvizet az árokba vezesse.

Általános előírások

A munkahelyeket, munkaárkokat úgy kell kialakítani, hogy azokban a lefolyó víz, kárt ne tegyen. Gáttal, terelőárokcal és más, a helyszínnek megfelelő megoldással gondoskodni kell a munkaárok felszíni vizektől való védelméről. Az árkokat az esés irányával szembe haladva kell kinyitni, biztosítva a vízelvezetés zavartalanságát.

A munkaárok alsó 20 cm-es rétegét csak az ágyazat elhelyezése és a csövek beépítése előtt közvetlenül szabad kiemelni. Amennyiben a munkaárok fenéke átázott, úgy az elnedvesedett talajréteget ki kell cserélni a műszaki ellenőrrel előzetesen egyeztetett és jóváhagyott módszer szerint.

A munkaárok alját tömörítéssel úgy kell elkészíteni, hogy az előírt felfekvési szögnek megfelelő alátámasztás biztosított legyen.

A csövek alá $d_{max}=22$ mm ágyazatot kell építeni. Ágyazatvastagság min. 10 cm. Az ágyazatot min. $Trp \geq 93$ %-ra kell tömöríteni.

A csövek tárolását, beemelését és kötését a gyártó vállalat előírásai szerint kell végezni.

Az építés további részletes szabályozása az MSZ EN 1610:2001 szerint.

Az árkok burkolása 60*40*10 cm-es előre gyártott betonlapokkal történik, az érintett szakaszokat a részletes helyszínrajzon és a hossz szelvényen is feltüntettük. Az előre gyártott elemekből álló burkolatot beton ágyazatra, beton szegélygerendával, hézagolással, a burkolat végén lezáró foggal kell elkészíteni. A burkoló lapok betonminősége C 35/45-XD-XF3-XK2(H)-V2(H)-16-F2 az MSZ 4798-1:2004 alapján.

A földvisszatöltést csak a Mérnök építési naplóban rögzített jóváhagyása, a csövek terv szerinti magassági helyzetének bemérése után lehet megkezdeni. Az aknák mellé a földvisszatöltést csak akkor lehet megkezdeni, ha a megépített szerkezet a földterhelésből és a tömörítésből származó dinamikus terhelés felvételéhez szükséges teherbíró képességet már elérte. Visszatöltéskor a talaj víztartalma az optimális érték körüli legyen (11-15 %).

A talajt legfeljebb 30 cm-es rétegekben szabad visszatölteni, 10 cm-nél nagyobb rögök, valamint fagyott talaj nem építhető be. A csövek mellett és fölött 40 cm-ig a visszatöltött talaj csak szemcsés talaj lehet ($d_{max}=22$ mm). A visszatöltést a cső mindkét oldalán egyenletesen és lépcsőzetesen kell végezni. Ebben az ún. "vezeték-zónában" a szükséges tömörség $Trp \geq 93$ %.

A "vezeték-zóna" fölötti árokrészben a tömörségnek meg kell egyeznie az úttöltésre előírtakkal. A tömörítést úgy kell végezni, hogy a beépített csövekben, kötésekben kár ne keletkezzék.

A csövek felett építési forgalom csak minimum 50 cm takarás elérése után engedélyezhető. Ha ez nem megvalósítható, akkor a cső felett vasbeton teherelosztó lemezt kell elhelyezni.

A tömörségi értékeket vizsgálattal kell igazolni, és a hely és időpont feltüntetésével az építési naplóban kell rögzíteni.

A földmunkákat az MSZ-04-801-3:1990; az MSZ 15003:1989; és az MSZ 15105:1965 szabványok előírásainak megfelelően kell elvégezni.

A szegélyelemek előre-gyártott kivitelben készülnek 1000 mm x 250 mm x 50 méretű szegély-elemekből, C30/37-XC4-XD1-XF3-XV1(H)-24-F2 minőségű betonból (MSZ 4798:2004 szerint), C16/20-XOv(H)-24-F1 minőségű betonból készült alapgerendába helyezve (MSZ 4798:2004 szerint).

Az elemek között min. 10 mm hézagot kell hagyni és azt min. 50 mm mélyen cementes habarccsal kifugázni.

Az építések ideje alatt a víz folyamatos továbbvezetését biztosítani kell.

XIV. KÖZMŰVEK ÉS EGYÉB KERESZTEZÉSEK

A terveket a közműkezelőkkel egyeztettük, az egyeztetésről készült jegyzőkönyveket a Kísérő dokumentumok tartalmazza.

Ivóvízellátás területén

A tervezési területen ivóvízhálózat **található**, kezelője a **Délzalai Víz- és Csatornamű ZRt.** A tervezett építés a hálózatot **érinti**. A kivitelezés alatt a vezetékek és tűzcsap védelmét biztosítani kell. Az aknafedlapokat a tervezett szintre kell emelni. A vízvezető árkok és az átereszek alatt a 60 cm földtakarást biztosítani kell, ahol ez nem lehetséges a vízvezeték le kell süllyeszteni. A vezetékek közelében csak kézi földmunka végezhető. A szakfelügyeletet az építés megkezdése előtt 8 nappal, írásban meg kell rendelni. A kiváltási és átépítési terveket külön egyeztetni szükséges.

Szennyvízcsatornázás területén

A tervezési területen szennyvízhálózat **található**, kezelője a **Délzalai Víz- és Csatornamű ZRt.** A tervezett építés a hálózatot **érinti**. Az aknafedlapokat a tervezett szintre kell emelni. A vezetékek közelében csak kézi földmunka végezhető. A szakfelügyeletet az építés megkezdése előtt 8 nappal, írásban meg kell rendelni. A kiváltási és átépítési terveket külön egyeztetni szükséges.

Termék vezetékek területén

Gázvezeték hálózat:

A tervezési területen gázvezeték hálózat **található**, kezelője az **E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt.** A tervezett építés a hálózatot **érinti**. A kivitelezésnél a vonatkozó szabványban előírt védőtávolságokat be kell tartani. A közművektől 2-2m-es távolságban csak kézi földmunka végezhető. A szakfelügyeletet az építés megkezdése előtt 8 nappal, írásban meg kell rendelni.

Olajvezetékek:

A területen olajvezeték nem található.

Távközlési vezetékek területén

A tervezési területen helyi távközlő vezeték földkábele **található**, melynek kezelője a **Magyar Telekom Nyrt.** A tervezett építés **érinti** a vezetéket. A kivitelezésnél a vonatkozó szabványban előírt védőtávolságokat be kell tartani. A közművektől 2-2m-es távolságban csak kézi földmunka végezhető. A kábelek nyomvonal kitűzése szükséges. A tervezett létesítmény **érinti** a **KanizsaTel Kft.** alépítmény hálózatát.

Elektromos energiaellátás területén

A tervezési területen az elektromos vezeték hálózat **található**, kezelője **E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt.**

A tervezett építés a hálózatot **érinti**. A kivitelezésnél a vonatkozó szabványban előírt védőtávolságokat be kell tartani. A védőtávolságon belül csak kézi földmunka végezhető. A szakfelügyeletet az építés megkezdése előtt írásban meg kell rendelni

A Részletes helyszínrajzon feltüntetettől eltérő közművezeték is előfordulhat, ezért a kivitelezés során kellő alapossággal kell eljárni.

XV. KÖZÚT ÜZEMÉT BIZTOSÍTÓ LÉTESÍTMÉNYEK

Közvilágítás

A Petőfi Sándor utcában a közvilágítás kiépített.

XVI. KÖRNYEZETVÉDELEM

A környezeti- és természeti hatások elemzésére EVD nem készült.

Talajra gyakorolt hatás

Az építés alatt a földmunka, anyagtárolás hatására a talajfelszín átmeneti megváltozása nem jelentős környezeti hatást okoz.

Az építés alatt veszélyes hulladék szétszóródása miatt a talaj és a felszín alatti vizek esetleges elszennyeződése, mely kárelhárítás elmaradása esetén tartós lehet, egyébként nincs jelentős hatása.

Az építés alatt a munkagépekből származó üzemanyag csöpögés miatt a talaj és a felszín alatti vizek esetleges elszennyeződése, mely átmeneti hatású és a kis mennyiség és a talaj öntisztító képessége miatt jelentéktelen hatású.

Üzemelés alatt veszélyes hulladék szétszóródása (havaria esetén) miatt a talaj és a felszín alatti vizek esetleges elszennyeződése, mely kárelhárítás elmaradása esetén tartós lehet, egyébként nincs jelentős hatása.

Felszíni és felszín alatti vizekre gyakorolt hatás

Építés alatt kis mértékű beavatkozás a csapadékvíz elvezető rendszerbe a lefolyási viszonyok kis mértékű megváltoztatásával jár, átmeneti, nem jelentős hatású.

Üzemelés alatt az új csapadékvíz elvezető rendszer javítja a lefolyási viszonyokat, havaria esetén elősegíti a kármentesítés végzését, összességében előnyös hatású.

Levőtisztaságra gyakorolt hatás

Az építés alatti átmeneti hatás a talaj mozgatásából eredő porszennyezés következtében a levegő minőségének ideiglenes romlása, melynek leülepedés utáni hatása nincs.

A munkagépek légszennyezése átmeneti hatású, nincs jelentős hatása.

Épített környezetre gyakorolt hatás

Építés alatt a szállítójárművek és munkagépek zaja miatt kis mértékű zajterhelés növekedés várható.

Üzemelés alatt a forgalom okozta zaj miatt zajterhelés növekedés és a forgalom okozta rezgésterhelés várható, mely nem jelentős mértékű.

Hulladékgazdálkodás

Az utak építése során nagy mennyiségű, a forgalomba helyezése után a rajta bonyolódó forgalom hatására kisebb mennyiségű hulladék képződik. A hulladékok nagyobb része nem veszélyes hulladék, de képződik veszélyes hulladék is kis mennyiségben.

Az építés során képződő építési törmeléket (beton, szegélykő stb.) a kommunális szilárd hulladék lerakón helyezik el.

A munkagépeket csak könnyen elhárítható meghibásodás esetén javítják a helyszínen, egyébként az üzemképtelen munkagépeket járműjavító szakszervizekben javítják, így fáradt olaj és olajjal szennyezett textília a helyszínen nem keletkezik.

XVII. TÁJ- ÉS TERMÉSZETVÉDELEM

A környezeti- és természeti hatások elemzésére EVD nem készült.

A tervezett létesítmények természetvédelmi területeket nem érintenek.

Élővilágra gyakorolt hatás

Az építés alatt a földmunka és a növényzet irtása miatt élőhely megszűnés várható, melynek lokális jellege miatt nincs jelentős hatása. Az építés időtartama alatt a védett élőhelyek védelme érdekében szükséges a munkaterület lekerítése, így az építőgépek csak a tervezett nyomvonalat használhatják. Az üzemelés alatt természetes rehabilitáció várható hatása lokális, nem jelentős.

Tájra gyakorolt hatás

Építés alatt a munkagépek és építési tevékenység miatt kedvezőtlenebb tájképi hatás várható. Üzemelés alatt rendezettebb tájkép alakul ki.

Településre gyakorolt hatás

Építés alatt a forgalom ideiglenes korlátozása várható, mely kisebb átmeneti kellemetlenségekkel jár.

Üzemelés az új járdakapcsolat miatt kedvezőbb közlekedési körülmények, ezzel együtt jobb életkörülmények alakulnak ki.

XVIII. HÓFÚVÁS ELLENI VÉDELEM

Járda tekintetében védmű építése nem indokolt.

XIX. TALAJVÉDELEM

Az építési területéről kitermelt humuszos talaj teljes egészében felhasználásra kerül a fűvesítés folyamán.

A kitermelendő termett talaj termőterületre nem kerülhet. Az elhelyezésekhez a beruházó területet biztosít.

XX. IDEGEN TERÜLETEK IGÉNYBEVÉTEL, ÉRINTETT ÉPÜLETEK–ÉPÍTMÉNYEK

A tervezési szakasz belterületen vezet.

A kivitelezési munkák Csapi, 135 és 108 hrsz-ú önkormányzati területeken történnek.

XXI. RÉGÉSZETI LELŐHELY VÉDELME

A tervezési területen a község rendezési terve régészeti lelőhelyet, illetve műemlékvédelem alatt álló építményt nem jelöl.

XXII. GEODÉZIAI MUNKÁK, KITŰZÉSEK

A geodéziai alappont meghatározása RTK GPS-el történt NTRIP (GPRS FÖMI) adat-szolgáltatás alapján.

A geodéziai felméréshez felhasznált magassági alappontok koordinátái:

Pont megnevezése	X	Y	Z
1	133342,74	500042,48	153,33

A tervben szereplő magassági adatok a Balti alapsíkra vonatkoznak.

A geodéziai felmérés 2014. július 18-án készült. A felmérés és kivitelezés közötti időszakban a tervezési területen a terepadottságok megváltozhattak, amely a kivitelezést befolyásolhatja.

XXIII. BALESETELHÁRÍTÁS, MUNKA- ÉS TŰZVÉDELMI ELŐÍRÁSOK

A tervek a vonatkozó előírások betartásával készültek és egyúttal biztosítják az építéshez a munkavédelmi előírások betartásának feltételeit.

Az építés során az érvényben lévő munkavédelmi és balesetelhárítási óvórend-szabályokat, a tűzvédelmi- és egyéb előírásokat be kell tartani.

A kivitelező munkavédelmi felelőst, esetleg felelősöket köteles kijelölni és biztosítani a munkavégzés idejére.

XXIV. TŰZVÉDELMI FEJEZET

A tervezett utak alkalmasak a tűzoltó gépjárművek nem rendszeres közlekedésére és működtetésére és biztosítják a tűzoltás vonulási és működési feltételeit.

A csomópontok kialakítása (burkolatszélesség, lekerekítő ívsugarak, stb.) megfelel az Útügyi Műszaki Előírásban rögzített követelményeknek, és biztosítja a terület megközelítését a tűzoltó járművek részére. Az út pályaszerkezete a tűzoltó járművek terhelésének megfelel.

A közlekedési utak területére olyan létesítmény tervezésére nem került sor, mely a felvonulási útvonalak, területek, vízszerezési helyek elérését akadályozná.

A terv ezen területek szabadon hagyását irányozta elő az üzemelés időszakára is. Az út pályaszerkezete megfelel a tűzoltó gépjárművek terhelésének.

A villamos berendezések kapcsolója, a közművek nyitó- és zárószerkezete, a tűzjelző kézi jelzésadója, nyomásfokozó szivattyú, hő- és füstelvezető kezelőszerkezet, nyílás, tűzvédelmi berendezés, felszerelés és készülék szabadon elérhető.

XXV. MINŐSÉGÜGYI FEJEZET

Földmű építése bevágásban kitermelt anyagból:

- MSZ EN ISO 12236:2006
- MSZ 14043-2/11:1979-2006
- MSZ 15032:1986
- MSZ-04-901:1989
- ÚT 2-1.222:2007
- ÚT 2-3.103:1998

Fagyvédő réteg készítése homokos kavicsból:

- MSZ EN ISO 12236:2006
- MSZ 14043-2/11:1979-2006
- MSZ 15032:1986
- ÚT 2-1.222:2007[e-UT 06.02.11]
- ÚT 2-3.103:1998 [e-UT 09.02.11]

FZKA építése:

- ÚT 2-3.206:2007 [e-UT 06.03.51]

Hengerelt aszfaltok:

- MSZ EN 12697-1(-43):2002-2008
- ÚT 2-3.301-1:2008 [e-UT 05.02.11]
- ÚT 2-3.302:2010 [e-UT 06.03.21]
- ÚT 2-3.310:2004 [e-UT 05.02.16]
- ÚT 2-3.313:2010 [e-UT 09.02.41]
- ÚT 2-3.315:2007 [e-UT 06.03.62]

Szegélyek építése:

- MSZ 4798-1:2004
- MSZ EN 1340:2003

Burkolt árok készítése mederlapokból:

- MSZ-10-304:1981
- MSZ 4798-1:2004
- MSZ EN 1323:2008

Közúti jelzőtáblák elhelyezése:

- MSZ 15021-1:1986
- MSZ EN 754-7:1999
- ÚT 1-1.123:2001
- ÚT 2-1.125:2001 és ÚT 2-1.125/1M:2004
- ÚT 2-1.126:2001
- ÚT 2-1.201:2004
- ÚT 2-1.127:2001
- ÚT 2-1.128:2001
- ÚT 2-1.132:2001, ÚT 2-1.132/1M:2002 és ÚT 2-1.132/2M:2004
- ÚT 2-1.131:2002 és ÚT 2-1.131/1M:2004
- ÚT 2-1.133:2006
- ÚT 2-1.157:2002 és ÚT 2-1.157/1M:2004
- ÚT 1-1.160:2004

Zalaegerszeg, 2024. július hó.



Ágoston Zsolt
tervező



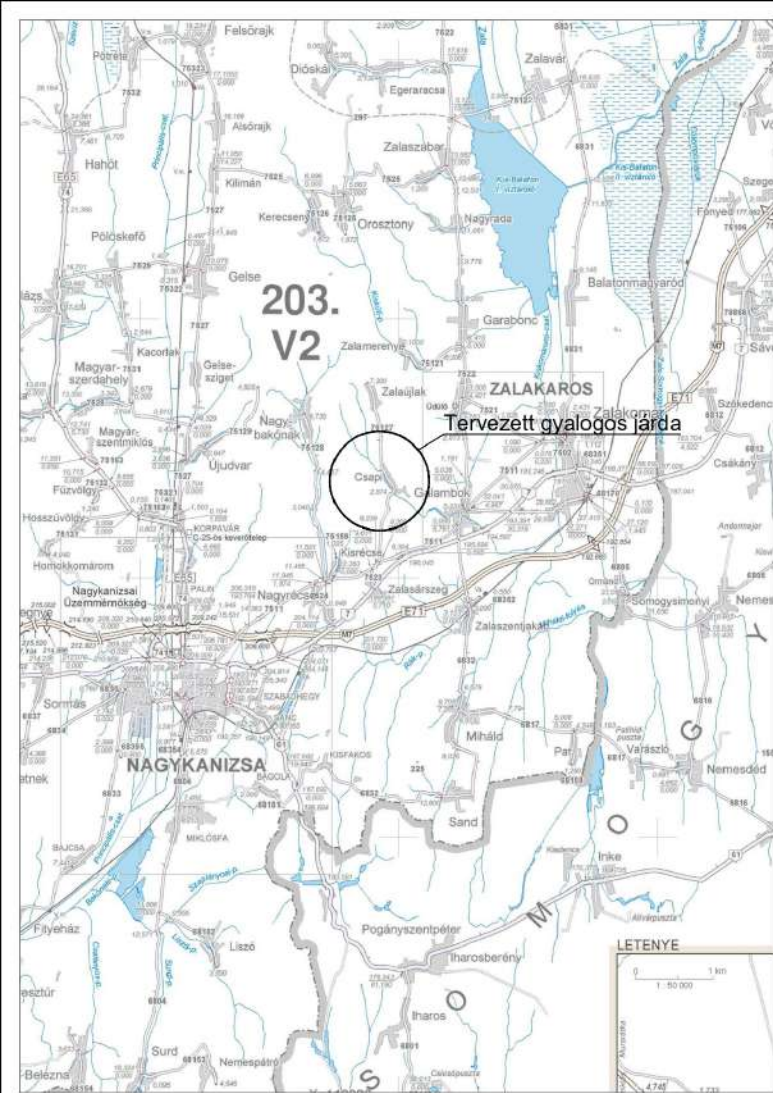
Iliás Dániel
felelős tervező

PANNONWAY ÉPÍTŐ KFT.
8900 Zalaegerszeg
Batsányi J. u. 9.
Telefon: (92) 598-757

Elem	Jellemző adatok	Hossz	Szelvény	Y	X
			0.000	499943.080	133337.072
E1	Gszö= 92.341g	49.198	49.198	499991.923	133342.977
í1	YC= 500052.443 XC= 132842.372 R = -504.250	7.060	56.259	499998.938	133343.775
E2	Gszö= 93.232g	32.968	89.227	500031.720	133347.273
í2	P = 36.580 Rv= -74.250 L = 18.022 YC= 500048.573 XC= 133274.217 R = -74.250 L = 12.764	30.786	107.248	500049.691	133348.458
E3	Gszö= 111.902g	13.618	120.012	500062.374	133347.173
í3	YC= 500070.179 XC= 133315.164 R = -30.000	7.117	133.630	500075.755	133344.642
E4	Gszö= 127.004g	12.831	140.747	500082.526	133342.506
í4	YC= 500085.988 XC= 133318.997 R = -20.000	6.712	153.578	500094.220	133337.225
E5	Gszö= 148.370g	15.032	160.290	500099.764	133333.497
í5	YC= 500117.550 XC= 133330.393 R = 10.000	3.295	175.323	500110.662	133323.143
E6	Gszö= 127.394g	7.229	178.618	500113.378	133321.305
			185.847	500119.949	133318.289
T E N G E L Y H O S S Z A			185.847		

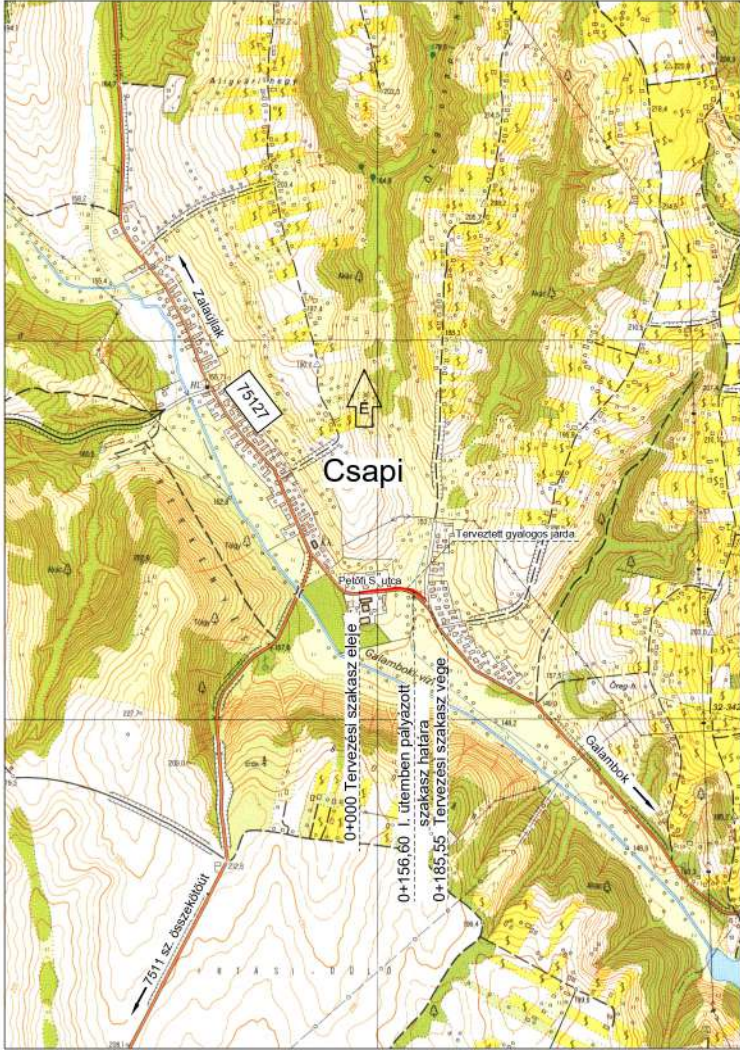
P Á L Y A S Z I N T S Z Á M Í T Á S Oldal : 1

Elem	Jellemző adatok	Hossz	Szelvény	Magasság
			0.000	158.690
E1	Esés%= -2.117%	4.016	4.016	158.605
E2	Esés%= -2.684%	3.055	7.071	158.523
E3	Esés%= -15.600%	1.000	8.071	158.367
E4	Esés%= -2.675%	4.000	12.071	158.260
E5	Esés%= 10.300%	1.000	13.071	158.363
E6	Esés%= -2.667%	13.800	26.870	157.995
E7	Esés%= -4.567%	17.518	44.389	157.195
E8	Esés%= -6.207%	0.741	45.130	157.149
E9	Esés%= -19.300%	1.000	46.130	156.956
E10	Esés%= -6.255%	4.000	50.130	156.706
E11	Esés%= 6.720%	1.000	51.130	156.773
E12	Esés%= -6.253%	16.280	67.410	155.755
E14	Esés%= -19.200%	1.000	68.410	155.563
E15	Esés%= -6.250%	4.000	72.410	155.313
E16	Esés%= 6.760%	1.000	73.410	155.381
E17	Esés%= -6.244%	3.132	76.542	155.185
E18	Esés%= -6.381%	16.768	93.310	154.115
E19	Esés%= -19.300%	1.000	94.310	153.922
E20	Esés%= -6.675%	4.000	98.310	153.655
E21	Esés%= 6.400%	1.000	99.310	153.719
E22	Esés%= -6.667%	5.250	104.560	153.369
E23	Esés%= -19.700%	1.000	105.560	153.172
E24	Esés%= -6.350%	4.000	109.560	152.918
E25	Esés%= 8.000%	1.000	110.560	152.998
E26	Esés%= -5.015%	16.837	127.397	152.154
E28	Esés%= -21.790%	1.000	128.397	151.936
E29	Esés%= -6.538%	4.000	132.397	151.674
E30	Esés%= -3.571%	15.522	147.918	151.120
E32	Esés%= -0.461%	23.874	171.793	151.010
E33	Esés%= -1.232%	8.320	180.112	150.907
E34	Esés%= 1.360%	5.735	185.847	150.986
P Á L Y A S Z I N T H O S S Z A			185.847	



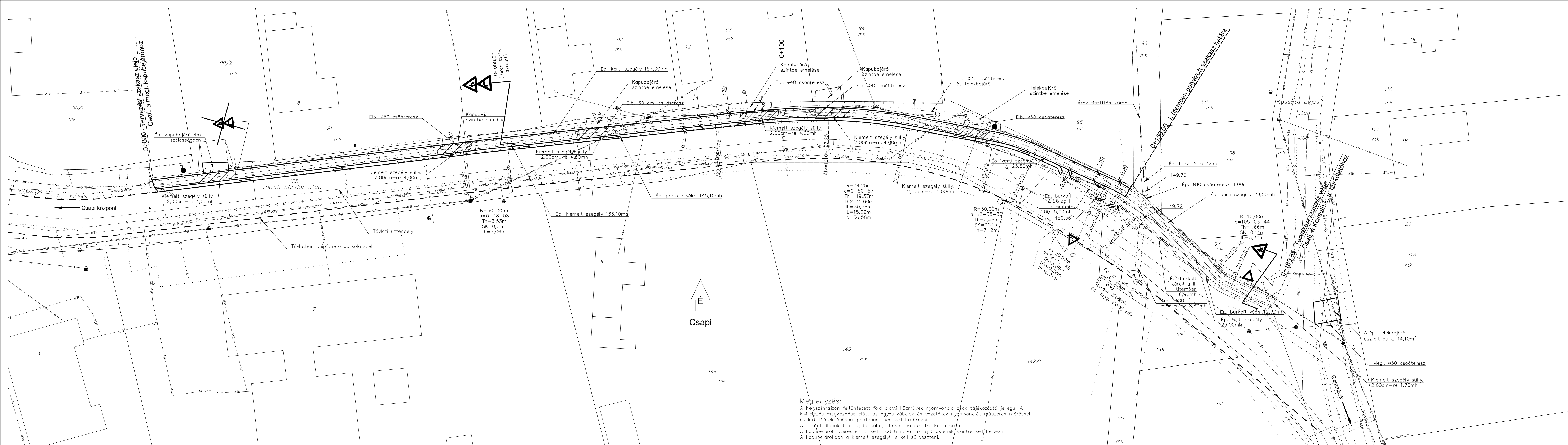
Csapi, Petőfi Sándor utcában építendő
járdaburkolat engedélyezési terve

Megrendelő: Csapi Községi Önkormányzata 8756 Csapi, Arany János u. 18.			
Tervező: 	Székhely: 8900 Zalaegerszeg, Batsányi J. u. 9. Iroda: 8900 Zalaegerszeg, Kőzdírnasság u. 8. Telefon, fax: +36-92/568-757, +36-30/247-56-29 Email: info@pannonway.hu Web: www.pannonway.hu	Ügyvezető: Tuskó Zoltán	Tervező: Tuskó Zoltán
Tárgy: Csapi, Petőfi Sándor utcában építendő járdaburkolat engedélyezési terve	Tervszám: 02124-51	Szakasz: -	Projektvezető: Póczak Anikó
Tervfázis: ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVETELI TERV	Rajzsorszám: A1.D1.02	Szakág jele: A1, D1	
Szakág: MŰSZAKI DOKUMENTÁCIÓ	Tervfázis jele: V	Szállítási útem:	
Részmuvelet: Áttekintő térkép	Lépték: M=1:150.000	Dátum: 2024.07.05.	
Tervező: Agoston Zoltán	Tervező: Tóth Péter	Felülvizsgáló: Illás Dániel	Ellenőrző: Tuskó Zoltán
Ez a terv a PANNONWAY szellemi tulajdona, melynek védelmét jogszabály biztosítja.			



Csapi, Petőfi Sándor utcában építendő
járdaburkolat engedélyezési terve

Megrendelő:			
Csapi Község Önkormányzata 8756 Csapi, Arany János u. 18.			
Tervező:		Ügyvezető:	
		Tuskó Zoltán	
Székhely: 8900 Zalaegerszeg, Batsányi J. u. 9. Iroda: 8900 Zalaegerszeg, Köztársaság u. 8. Telefon, fax: +36-92/568-757, +36-30/247-56-29 Email: info@pannonway.hu Web: www.pannonway.hu		Indoklás: Kiskó István	
		Projektvezető: Pócsák Anita	
Tárgy:		Tervszám:	
Csapi, Petőfi Sándor utcában építendő járdaburkolat engedélyezési terve		02124-51	
		Szakasz:	
		-	
		Szakág jele:	
		A1, D1	
Tervfázis:		Regisztráció:	
ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV		A1.D1.03	
Szakág:		Tervfázis jele:	
MŰSZAKI DOKUMENTÁCIÓ		V	
Részművelet:		Szállítási útem:	
Átnézeti helyszínrajz			
		Lépték:	
		M=1:10.000	
Tervező:	Tervező:	Feladatok tervezője:	Ellenőr:
Agoston Zoltán	Tóth Péter	Kiskó István	Tuskó Zoltán
		Dátum:	
		2024.07.05.	
Ez a terv a PANNONWAY szellemi tulajdona, melynek védelmét jogszabály biztosítja.			



Csapi, Petőfi Sándor utcában építendő járdaburkolat engedélyezési terve

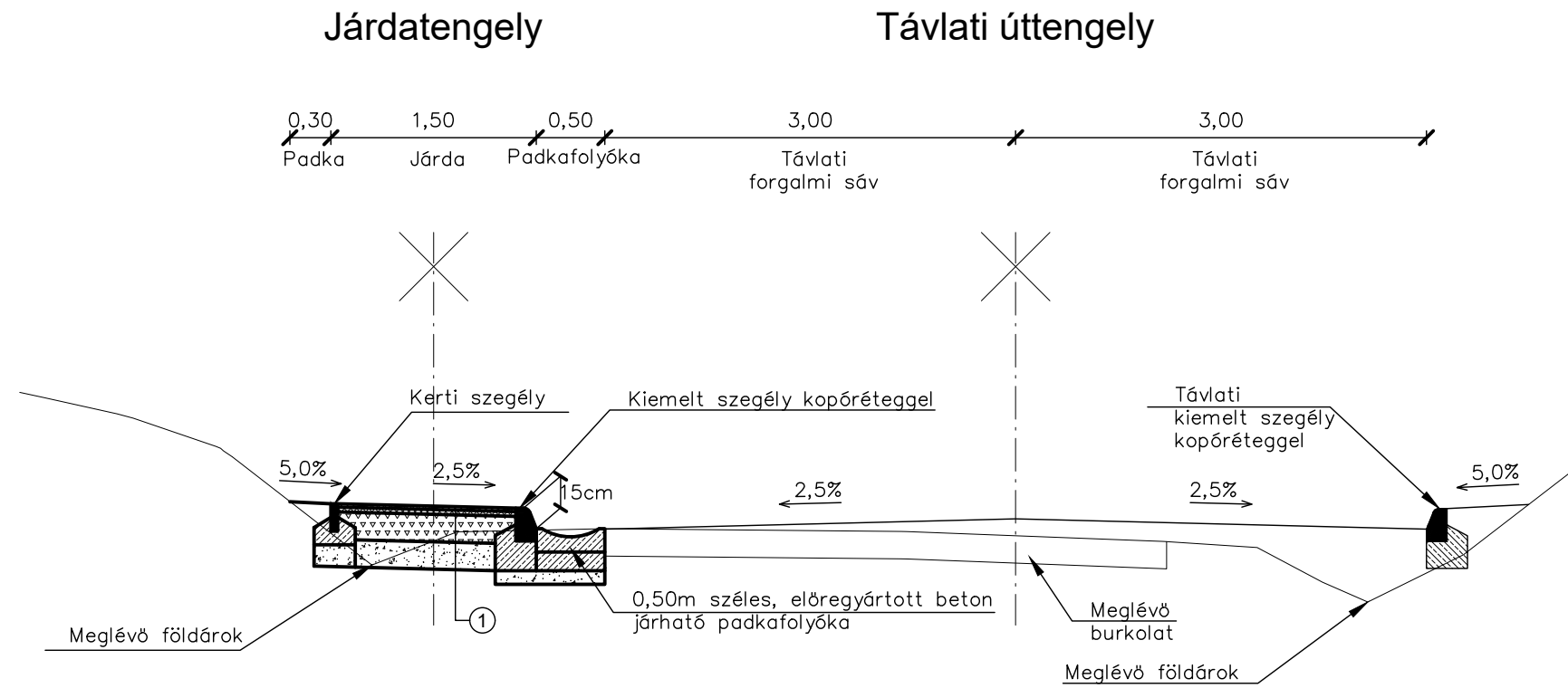
- Jelmagyarázat:
- | | | | |
|---|------------------------------------|------------|-----------------------------|
| — | Úttengely | —G—G— | Csapadékvízcsatorna aknával |
| — | Burkolatszél—meglévő/új | —V— | Vízvezeték |
| — | Útkoronszél—meglévő/új | KanizsaTel | Kanizsatel aléptítmény |
| — | Kerítés | —Se— | Szennyvízcsatorna aknával |
| — | Földárók | —G—G— | Légvezeték—vb/fa oszloppal |
| — | Burkolt árok/folyóka | —E— | Elektromos földkábel |
| — | Kiemelt/süllyesztett/kerti szegély | —G— | Gőzvezeték |
| — | Csótéresz—meglévő/új | —MTk— | Magyar Telekom légkábel |
| — | Jelzőtábla—meglévő/új | —MTk— | Magyar Telekom földkábel |
| — | Korlát | —Tv— | Gelka—Hírtech kábel |
| — | Kapubejáró | — | Erősített pályaszerkezet |

I. megvalósulási ütemben érintett: 135. hrsz
II. megvalósulási ütemben érintett: 108. hrsz

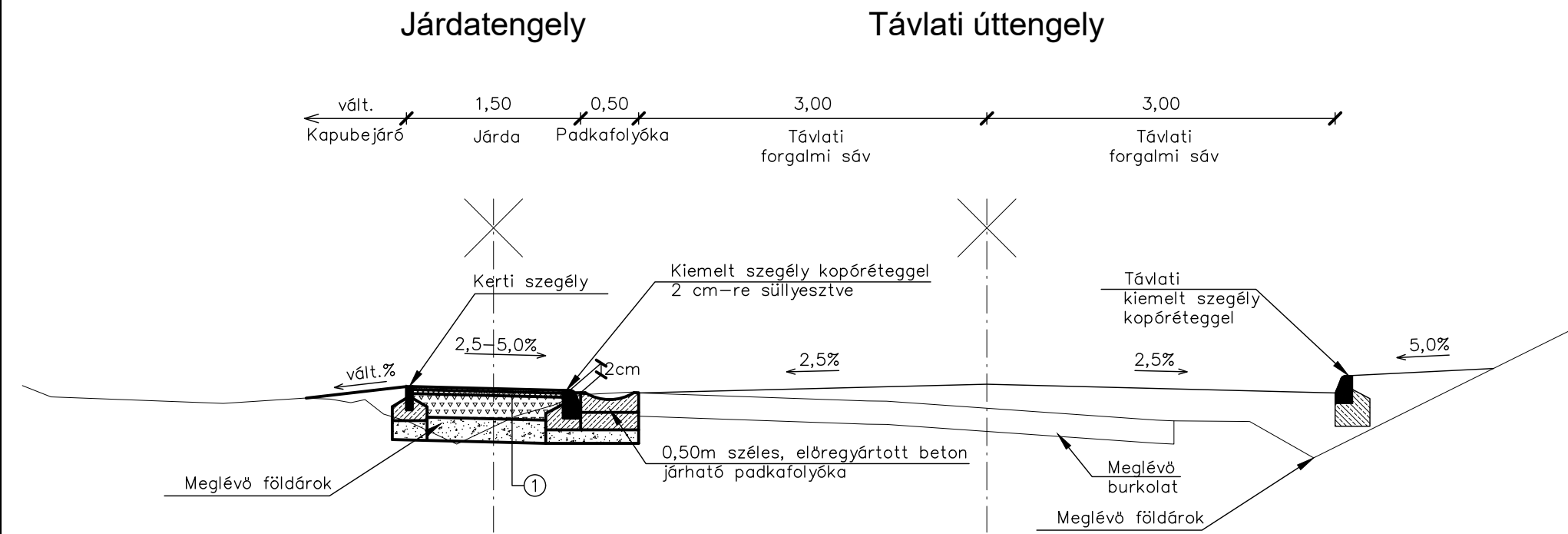
Megrendelő:		Csapi Község Önkormányzata 8756 Csapi, Arany János u. 18.	
Tervező:		Székhely: 8900 Zalaegerszeg, Batsányi J. u. 9. Iroda: 8900 Zalaegerszeg, Kőztársaság u. 8. Telefon, fax: +36-92/598-757, +36-30/247-56-29 Email: info@pannonway.hu Web: www.pannonway.hu	Ügyvezető: Tuskó Zsolt Irodavezető: Ilás Dániel Projektvezető: Póczak Anita
Tárgy:	Csapi, Petőfi Sándor utcában építendő járdaburkolat engedélyezési terve		Tervszám: 02124-51
Tervfázis:	ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV		Szakasz: -
Szakág:	MŰSZAKI DOKUMENTÁCIÓ		Szakág jele: A1, D1
Részművelet:	Részletes helyszínrajz		Rajzsám: A1.D1.04
Tervező:	Ágoston Zsolt	Tervező: Tóth Péter	Tervfázis jele: V
Felad. tervező:	Ilás Dániel	Ellenőr: Tuskó Zsolt	Szállítási ütem: M=1:250
Dátum:	2024.07.05.		
Ez a terv a PANNONWAY szellemi tulajdona, melynek védelmét jogszabály biztosítja.			

Megjegyzés:
A helyszínrajzon feltüntetett föld alatti közművek nyomvonala csak tájékoztató jellegű. A kivitelezés megkezdése előtt az egyes kábelek és vezetékek nyomvonalát részletes méréssel és kutatóárok ásással pontosan meg kell határozni.
Az aknafedlapokat az új burkolat, illetve terepszintre kell emelni.
A kapubejárók áttervezését ki kell tisztítani, és az új árokfenék szintre kell helyezni.
A kapubejárókban a kiemelt szegélyt le kell süllyeszteni.

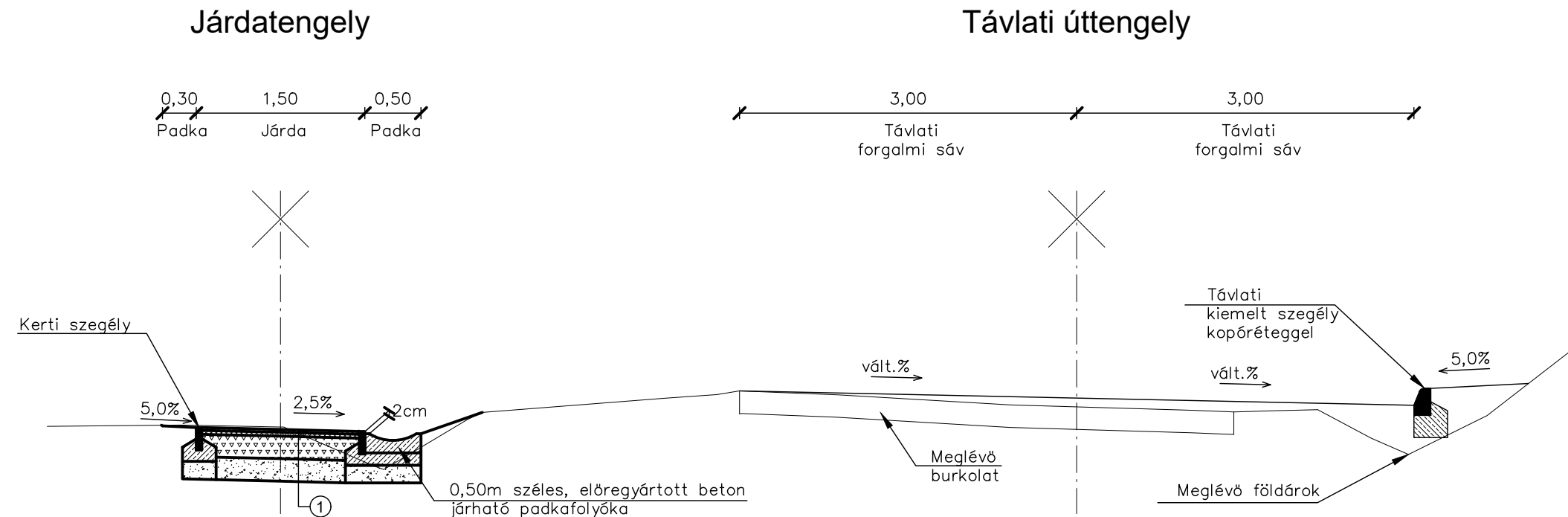
1. típus érvényes: 0+000 - 0+133,39 km szelvények között



2. típus érvényes: 0+000 - 0+133,39 km szelvények között, kapubejárókban



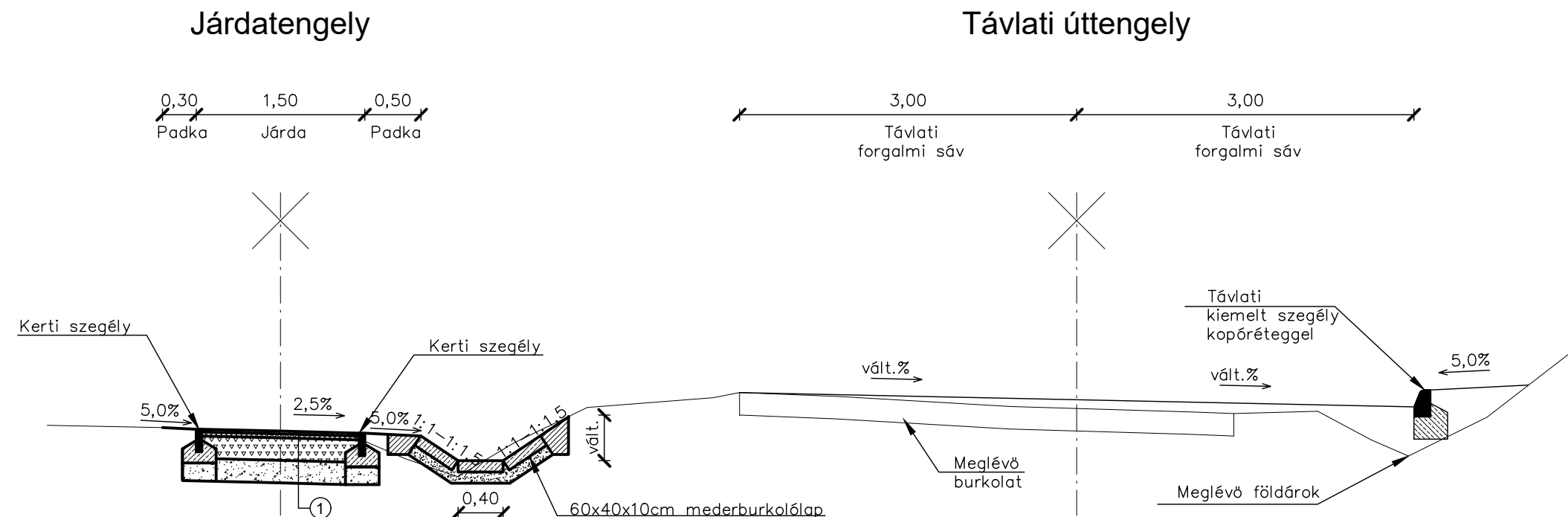
3. típus érvényes: 0+133,39 - 0+145,77 km szelvények között



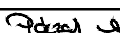
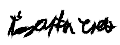
1. típusú rétegrend:

2,5 cm AC 8 kopó (N) 50/70 kopórétég
3,5 cm AC 11 kötő (N) 50/70 kötőréteg
20,0 cm FZKA alaprétég
20,0 cm homokos kavics védő- és jav.réteg
lmax=5%

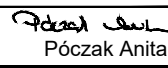
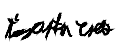
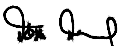
4. típus érvényes:
0+145,77 - 0+156,60 km szelvények között az I. ütemben pályázott szakaszon
0+156,60 - 0+185,85 km szelvények között a távlati szakaszon



Csapi, Petőfi Sándor utcában építendő
járdaburkolat engedélyezési terve

Megrendelő:						Csapi Község Önkormányzata 8756 Csapi, Arany János u. 18.			
Tervező:		Székhely: 8900 Zalaegerszeg, Batsányi J. u. 9. Iroda: 8900 Zalaegerszeg, Köztársaság u. 8. Telefon, fax: +36-92/598-757, +36-30/247-56-29 Email: info@pannonway.hu Web: www.pannonway.hu				Ügyvezető:	 Tüskő Zsolt		
						Irodavezető:	 Iliás Dániel		
						Projektvezető:	 Póczak Anita		
Tárgy:	Csapi, Petőfi Sándor utcában építendő járdaburkolat engedélyezési terve					Tervszám:	02124-51		
Szakasz:						-			
Szakág jele:						A1, D1			
Tervfázis:	ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV					Rajzszám:	A1.D1.06		
Szakág:	MŰSZAKI DOKUMENTÁCIÓ					Tervfázis jele:	V		
Részművelet:	Mintakeresztmetszelvények					Szállítási ütem:			
						Lépték:	M=1:50		
Tervező:	 Ágoston Zsolt	Tervező:	 Tóth Péter	Felelős tervező:	 Iliás Dániel	Ellenőr:	 Tüskő Zsolt	Dátum:	2024.07.05.
Ez a terv a PANNONWAY szellemi tulajdona, melynek védelmét jogszabály biztosítja.									

Csapi, Petőfi Sándor utcában építendő
járdaburkolat engedélyezési terve

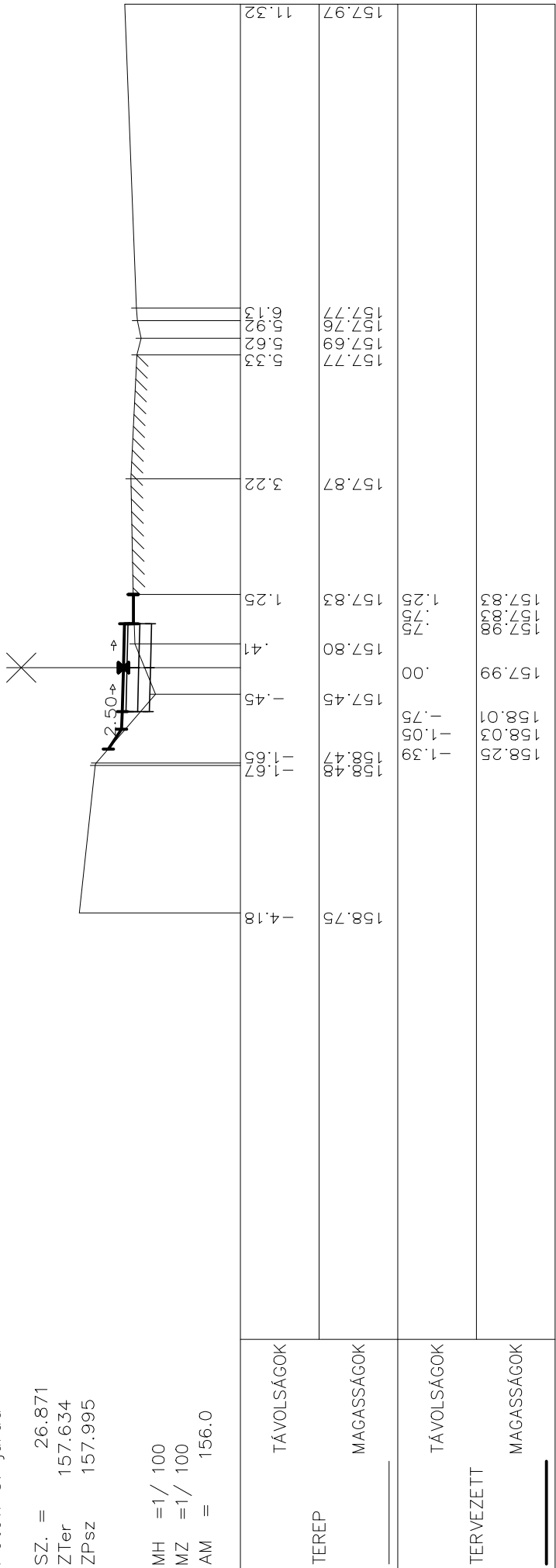
Megrendelő:				Csapi Község Önkormányzata 8756 Csapi, Arany János u. 18.	
 Pannonway Építő Kft.		Székhely: 8900 Zalaegerszeg, Batsányi J. u. 9. Iroda: 8900 Zalaegerszeg, Köztársaság u. 8. Telefon, fax: +36-92/598-757, +36-30/247-56-29 Email: info@pannonway.hu Web: www.pannonway.hu		Ügyvezető:  Tüske Zsolt	
				Irodavezető:  Iliás Dániel	
				Projektvezető:  Póczak Anita	
Tárgy: Csapi, Petőfi Sándor utcában építendő járdaburkolat engedélyezési terve		Tervszám:		02124-51	
		Szakasz:		-	
		Szakág jele:		A1, D1	
Tervfázis:		ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV		Rajzszám:	
Szakág:		MŰSZAKI DOKUMENTÁCIÓ		Tervfázis jele: V	
Részművelet: Keresztszelvények		Szállítási ütem:		A1.D1.07	
		Lépték:		M=1:100	
Tervező:  Ágoston Zsolt	Tervező:  Tóth Péter	Felelős tervező:  Iliás Dániel	Ellenőr:  Tüske Zsolt	Dátum: 2024.07.05.	
Ez a terv a PANNONWAY szellemi tulajdona, melynek védelmét jogszabály biztosítja.					

Kszel v. 4

Petőfi S. járda

SZ. = 26.871
ZTer 157.634
ZPsZ 157.995

MH =1/ 100
MZ =1/ 100
AM = 156.0

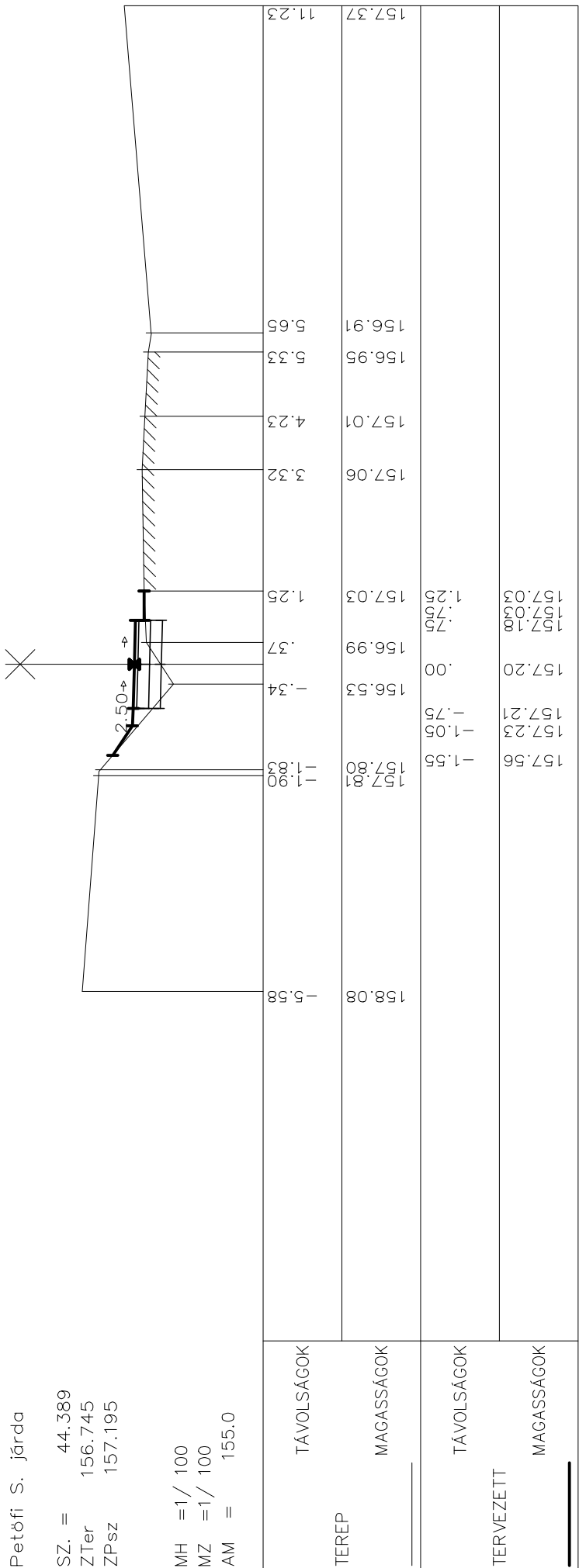


Kszel v. 5

Petőfi S. járda

SZ. = 44.389
ZTer 156.745
ZPsZ 157.195

MH =1/ 100
MZ =1/ 100
AM = 155.0

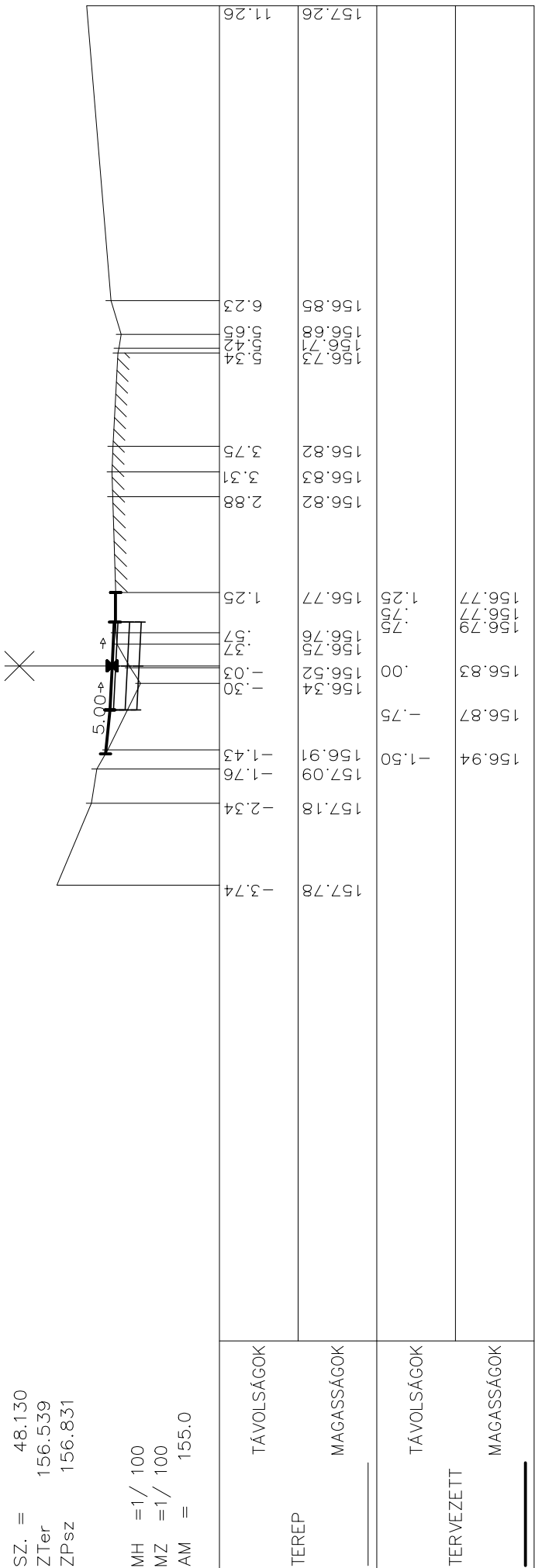


Kszelv. 6

Petőfi S. járda

SZ. = 48.130
ZTer 156.539
ZPsZ 156.831

MH =1/ 100
MZ =1/ 100
AM = 155.0

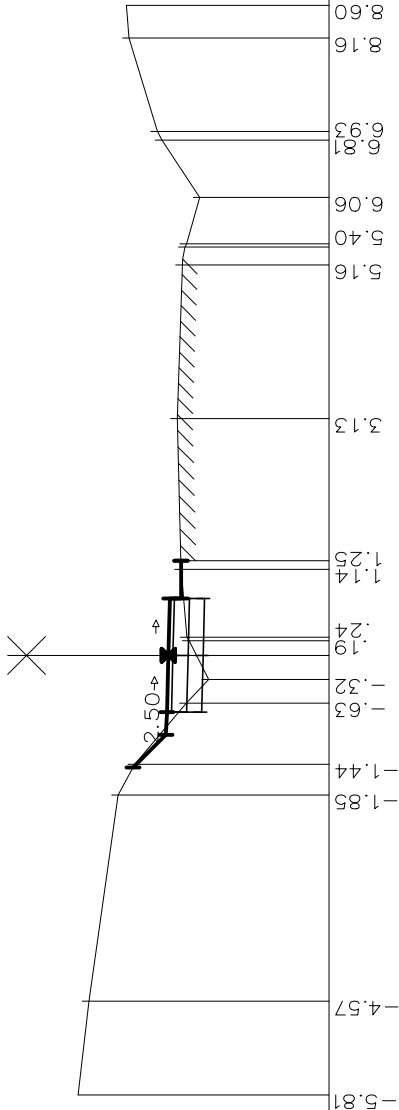


Kszel v. 7

Petőfi S. járda

SZ. = 61.491
ZTer 155.755
ZPsZ 156.125

MH =1/ 100
MZ =1/ 100
AM = 154.0



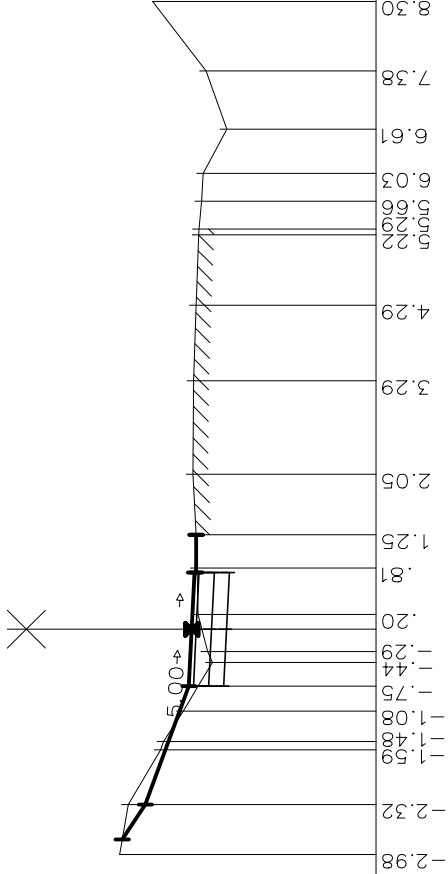
TEREP	TÁVOLSÁGOK	-5.81	-4.57	-1.85	-1.44	-0.63	-0.32	-0.19	0.24	1.14	1.25	3.13	5.16	5.40	6.06	6.81	6.93	8.16	8.60
	MAGASSÁGOK	157.32	157.18	156.79	156.57	155.89	155.59	155.85	155.95	155.95	155.96	156.01	155.94	155.90	155.71	156.21	156.27	156.64	156.68
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK	-1.48	-1.05	-0.75	.00	.75	1.25	1.75	2.25	2.75	3.25	3.75	4.25	4.75	5.25	5.75	6.25	6.75	7.25
	MAGASSÁGOK	156.59	156.16	156.14	156.13	156.11	155.96	155.96	155.96	155.96	155.96	156.01	155.94	155.90	155.71	156.21	156.27	156.64	156.68

Kszel v. 8

Petőfi S. járda

SZ. = 70.410
ZTer 155.303
ZPsz 155.438

MH =1/ 100
MZ =1/ 100
AM = 153.0



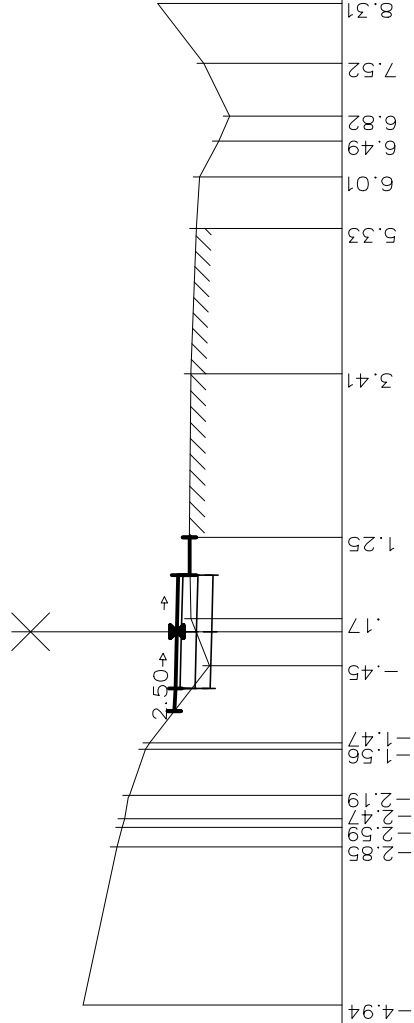
TERVEZETT	MAGASSÁGOK	156.36	156.05	155.48	155.44	155.40	155.38	155.38	155.38	155.38	155.42	155.41	155.38	155.35	155.34	155.29	154.97	155.25	155.96
	TÁVOLSÁGOK	-2.78	-2.32	-0.75	0.00	0.75	1.25	1.75	2.25	2.75	3.25	3.75	4.25	4.75	5.25	5.75	6.25	6.75	7.25
TEREP	MAGASSÁGOK	156.39	156.28	155.85	155.81	155.55	155.36	155.16	155.23	155.35	155.37	155.38	155.42	155.41	155.38	155.35	155.34	155.29	155.96
	TÁVOLSÁGOK	-2.98	-2.32	-1.59	-1.48	-1.08	-0.75	-0.44	-0.29	0.20	0.81	1.25	2.05	3.29	4.29	5.22	6.03	6.61	7.38
																			8.30

Kszelv. 9

Petőfi S. járda

SZ. = 76.542
ZTer 154.930
ZPsZ 155.185

MH = 1 / 100
MZ = 1 / 100
AM = 153.0



TEREP	TÁVOLSÁGOK	156.43	155.02	154.83	154.44
	MAGASSÁGOK	155.98	155.00	154.88	154.48
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK	155.98	155.00	154.88	154.48
	MAGASSÁGOK	155.98	155.00	154.88	154.48

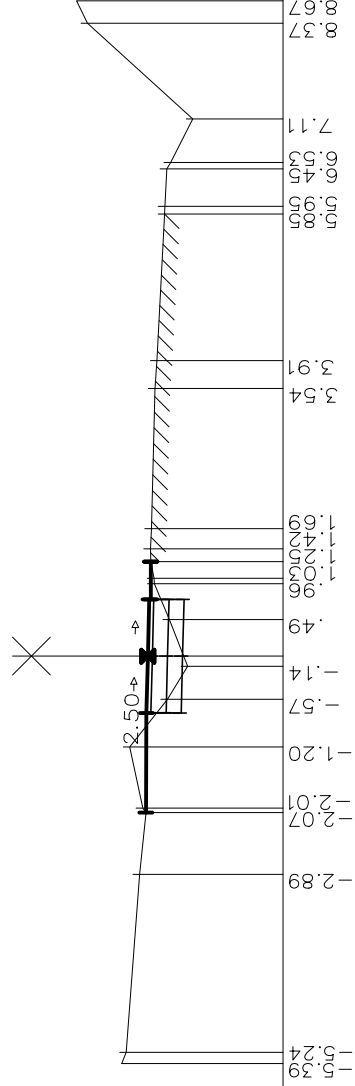
Kszelv. 11

Petöfi S. járda

SZ. = 96.310

ZTer 153.313

ZPsz 153.788

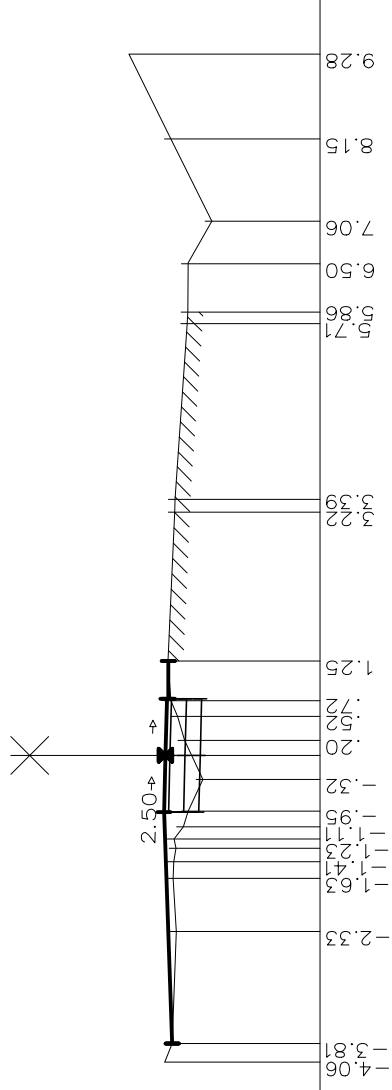
$$MH = 1 / 100$$
$$MZ = 1 / 100$$
$$AM = 152.0$$


TERVEZETT	MAGASSÁGOK	153.77	153.75	153.75	153.79	153.81	153.81	-2.07	-1.20	-2.07	-2.89	-5.39	TÁVOLSÁGOK
		153.75	153.75	153.75	153.79	153.81	153.81	-2.07	-1.20	-2.07	-2.89	-5.39	
	MAGASSÁGOK	153.70	153.67	153.56	153.53	153.50	153.49	153.81	154.03	153.86	153.90	154.13	
		153.70	153.67	153.56	153.53	153.50	153.49	153.81	154.03	153.86	153.90	154.13	
TEREP	MAGASSÁGOK	154.59	153.19	153.54	153.49	153.56	153.53	153.81	154.03	153.86	153.90	154.13	
		154.59	153.19	153.54	153.49	153.56	153.53	153.81	154.03	153.86	153.90	154.13	
	TÁVOLSÁGOK	8.37	7.11	6.53	6.45	6.05	5.96	5.24	5.39	5.24	5.39	5.24	
		8.37	7.11	6.53	6.45	6.05	5.96	5.24	5.39	5.24	5.39	5.24	

Kszelv. 12

Petöfi S. járda

SZ.	=	107.560
ZTer		152.699
ZPsz		153.045

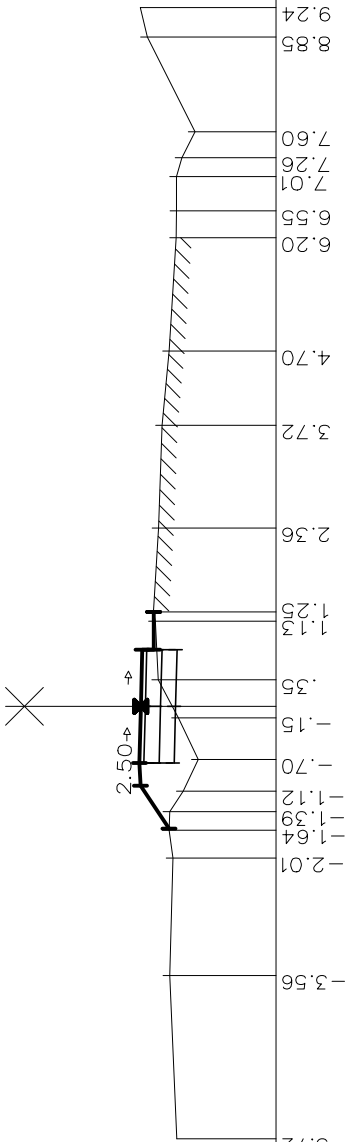
$$\begin{aligned} \text{MH} &= 1/100 \\ \text{MZ} &= 1/100 \\ \text{AM} &= 151.0 \end{aligned}$$
[illegible]

Kszelv. 14

Petőfi S. járda

SZ. = 114.743
ZTer 152.372
ZPsZ 152.788

MH =1/ 100
MZ =1/ 100
AM = 151.0



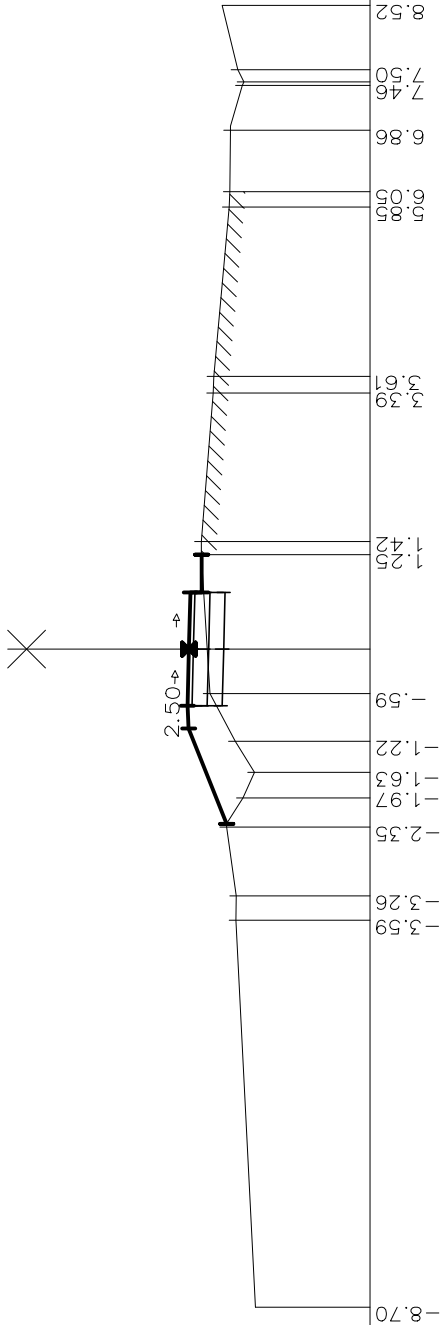
TEREP	TÁVOLSÁGOK	152.31	152.41	152.36	152.42	152.41	152.23	152.03	152.29	152.56	152.60	152.62	152.55	152.51	152.41	152.32	152.32	152.24	152.07	152.70	152.80
	MAGASSÁGOK																				
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK	-1.61	-1.05	-0.75	0.00	0.75	1.25														
	MAGASSÁGOK	152.42	152.79	152.81	152.79	152.77	152.62	152.62	152.77	152.62	152.60	152.62	152.55	152.51	152.41	152.32	152.32	152.24	152.07	152.70	152.80

Kszelv. 15

Petőfi S. járda

SZ. = 122.561
ZTer 152.154
ZPsZ 152.396

MH =1/ 100
MZ =1/ 100
AM = 150.0



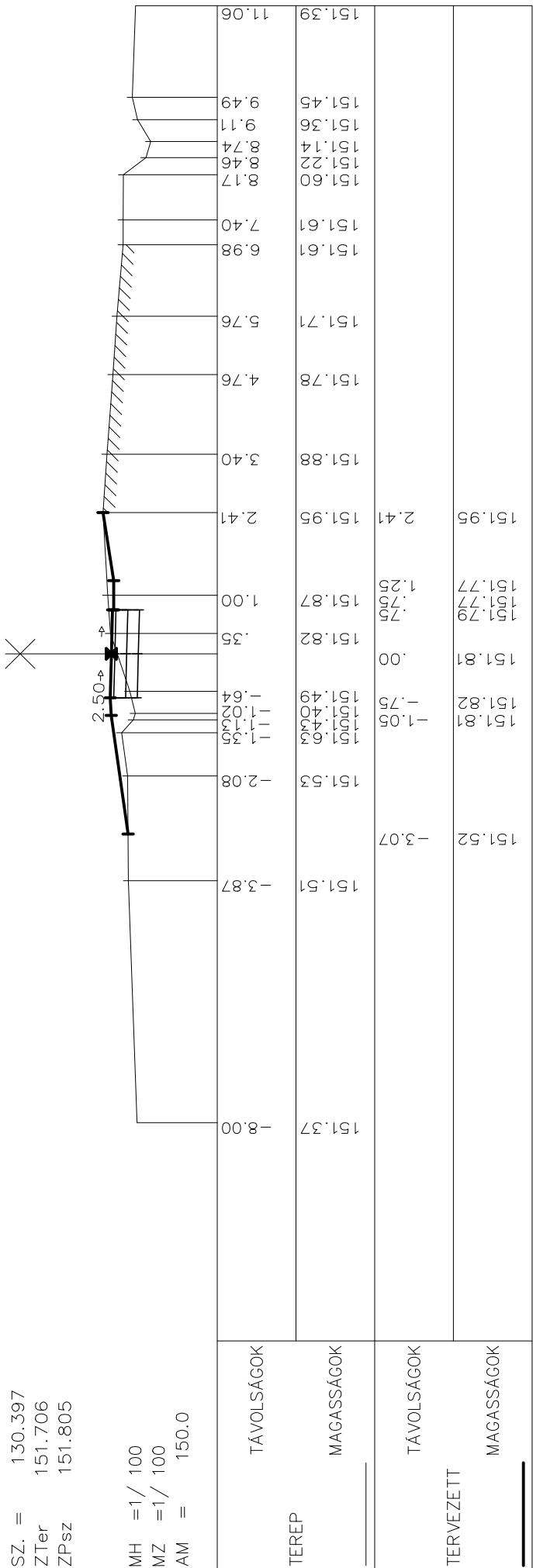
TEREP	TÁVOLSÁGOK	151.52	151.78	151.77	151.90	151.68	151.53	151.78	152.12	0.00	152.23	152.07	151.85	151.69	151.95
	MAGASSÁGOK	151.52	151.78	151.77	151.90	151.68	151.53	151.78	152.12	0.00	152.23	152.07	151.85	151.69	151.95
TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK	151.52	151.78	151.77	151.90	151.68	151.53	151.78	152.12	0.00	152.23	152.07	151.85	151.69	151.95
	MAGASSÁGOK	151.52	151.78	151.77	151.90	151.68	151.53	151.78	152.12	0.00	152.23	152.07	151.85	151.69	151.95

Kszelv. 17

Petőfi S. járda

SZ. = 130.397
ZTer 151.706
ZPsz 151.805

MH = 1 / 100
MZ = 1 / 100
AM = 150.0

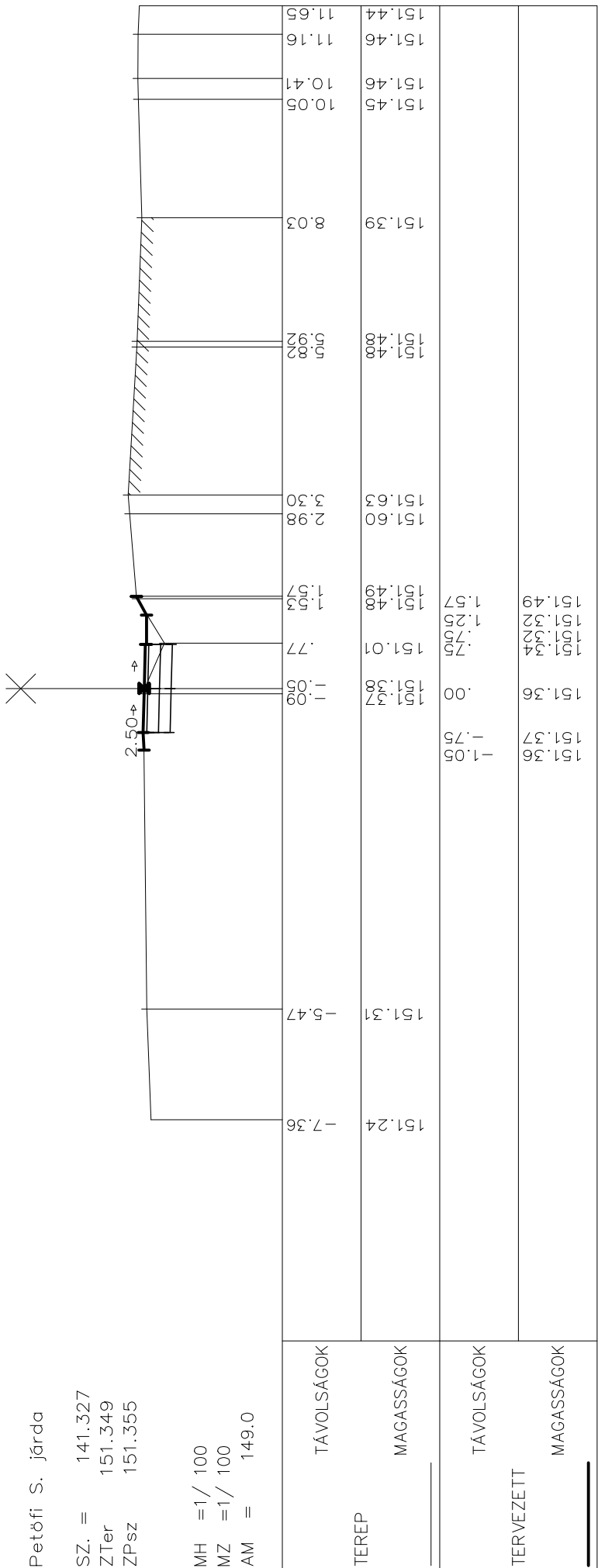


Kszelv. 18

Petőfi S. járda

SZ. = 141.327
ZTer 151.349
ZPsZ 151.355

MH = 1 / 100
MZ = 1 / 100
AM = 149.0

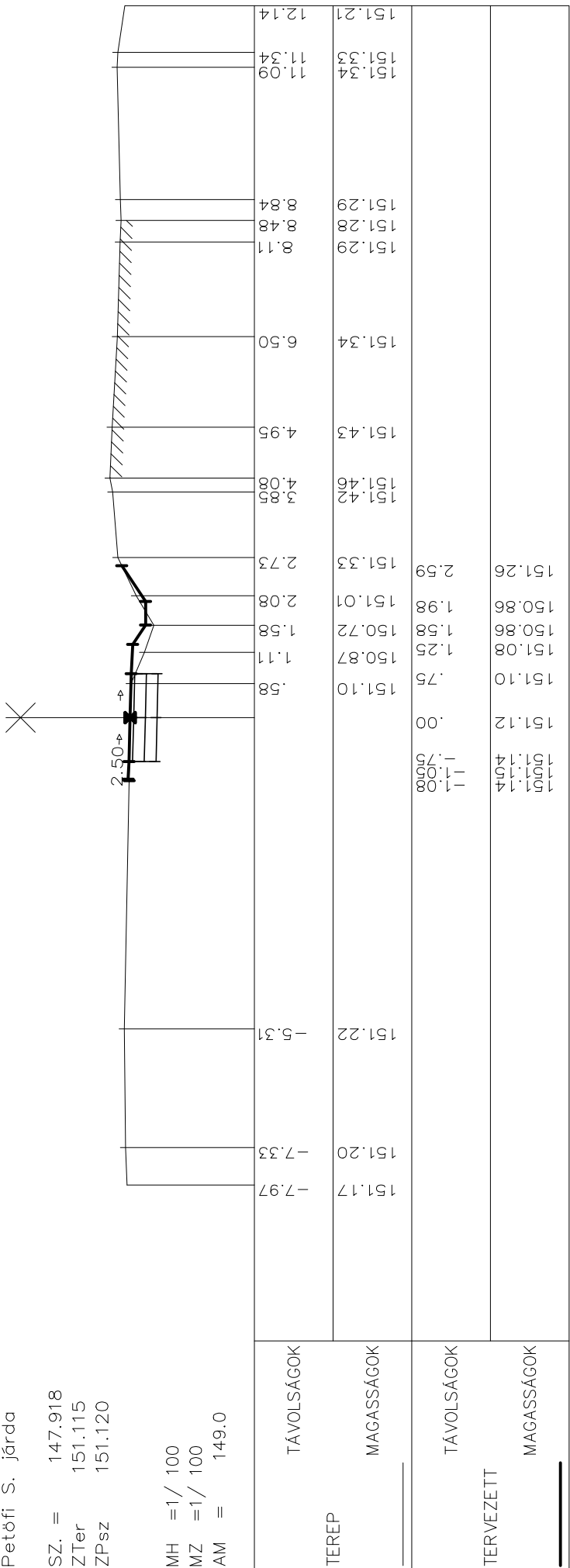


Kszel v. 20

Petőfi S. járda

SZ. = 147.918
ZTer 151.115
ZPsZ 151.120

MH = 1 / 100
MZ = 1 / 100
AM = 149.0

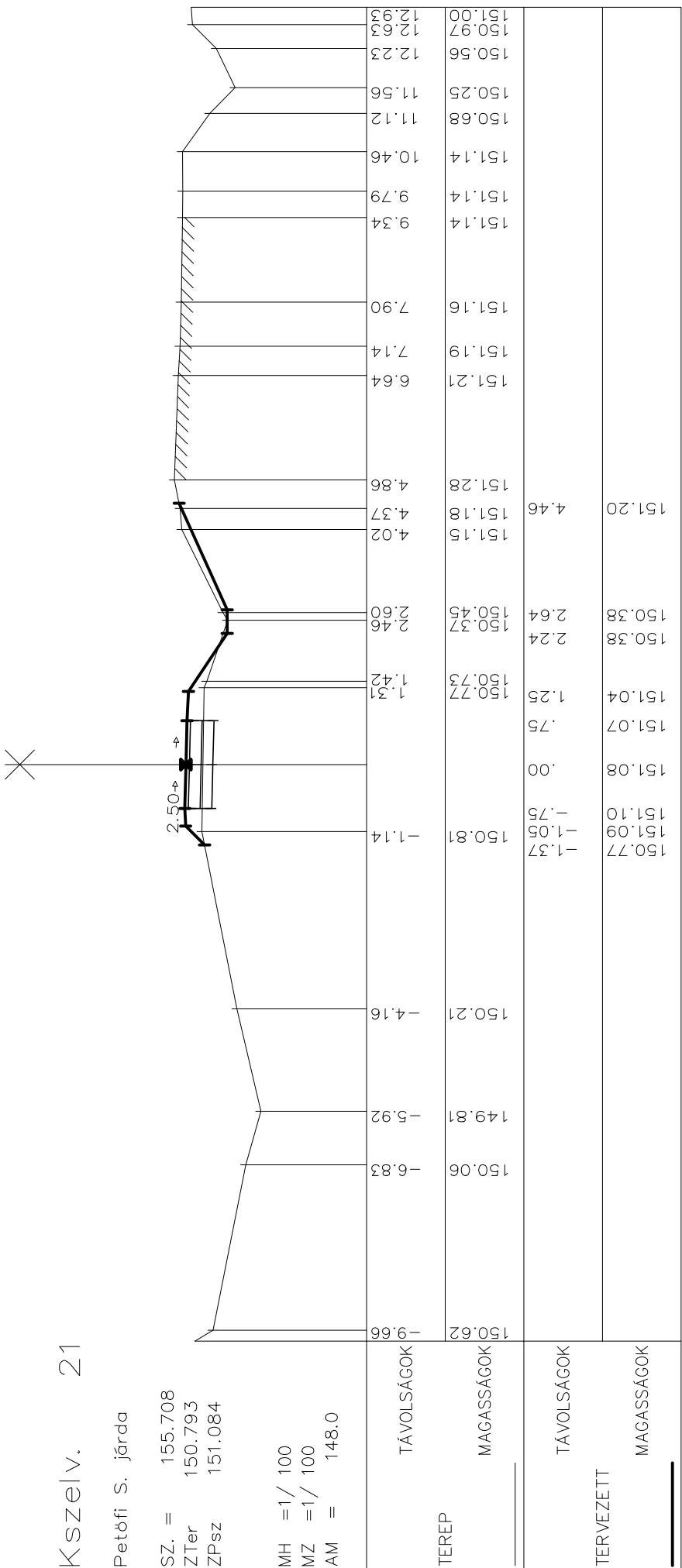


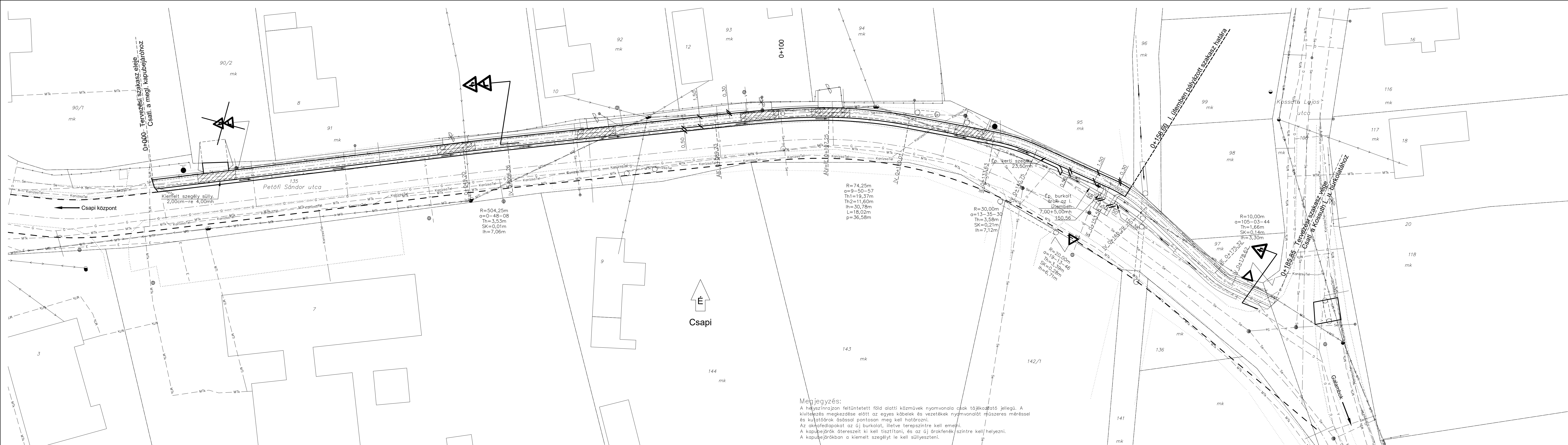
Kszelv. 21

Petőfi S. járda

SZ. = 155.708
ZTer 150.793
ZPsZ 151.084

MH = 1/ 100
MZ = 1/ 100
AM = 148.0





Csapi, Petőfi Sándor utcában építendő járdaburkolat engedélyezési terve

- Jelmagyarázat:
- | | | | |
|---|------------------------------------|------------|-----------------------------|
| — | Úttengely | —G—G— | Csapadékvízcsatorna aknával |
| — | Burkolatszél—meglévő/új | —V— | Vízvezeték |
| — | Útkoronszél—meglévő/új | KanizsaTel | Kanizsattel aléptítmény |
| — | Kerítés | —Se— | Szennyvízcsatorna aknával |
| — | Földárók | —G—G— | Légvezeték—vb/fa oszloppal |
| — | Burkolt árok/folyóka | —E— | Elektromos földkábél |
| — | Kiemelt/süllyesztett/kerti szegély | —G— | Gázvezeték |
| — | Csótéresz—meglévő/új | —MT— | Magyar Telekom légkábél |
| — | Jelzőtábla—meglévő/új | —MTk— | Magyar Telekom földkábél |
| — | Korlát | —Tv— | Gelka-Hírtelkábél |
| — | Kapubejáró | — | Erősített pályaszerkezet |

I. megvalósulási ütemben érintett: 135. hrsz
II. megvalósulási ütemben érintett: 108. hrsz

Megrendelő:		Csapi Község Önkormányzata 8756 Csapi, Arany János u. 18.	
Tervező:	 Székhely: 8900 Zalaegerszeg, Batsányi J. u. 9. Iroda: 8900 Zalaegerszeg, Kőztársaság u. 8. Telefon, fax: +36-92/598-757, +36-30/247-56-29 Email: info@pannonway.hu Web: www.pannonway.hu	Ügyvezető:	Tuskó Zsolt
Tárgy:	Csapi, Petőfi Sándor utcában építendő járdaburkolat engedélyezési terve	Projektvezető:	Ilás Dániel
Tervszám:	02124-51	Rodavezető:	Póczak Anita
Szakasz:	-	Tervfázis:	ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV
Szakág jele:	A1, D1	Szakág:	MŰSZAKI DOKUMENTÁCIÓ
Rajzszám:	A1.D1.09	Részművelet:	Változási vázlatrajz
Tervfázis jele:	V	Szállítási ütem:	
Lépték:	M=1:250	Dátum:	2024.07.26.
Tervező:	Ágoston Zsolt	Tervező:	Tóth Péter
Felolós tervező:	Ilás Dániel	Ellenőr:	Tuskó Zsolt
Ez a terv a PANNONWAY szellemi tulajdona, melynek védelmét jogszabály biztosítja.			